

1 Katamaran

dwukadłowiec Alinghi 5,
wyporność 12 ton,
sternik: Brad Butterworth,
Nowa Zelandia

Żagiel główny
(grot) z włókna węglowego,
pow. 600 mkw.

Silniki
do podnoszenia żagli i przesu-
wania balastu

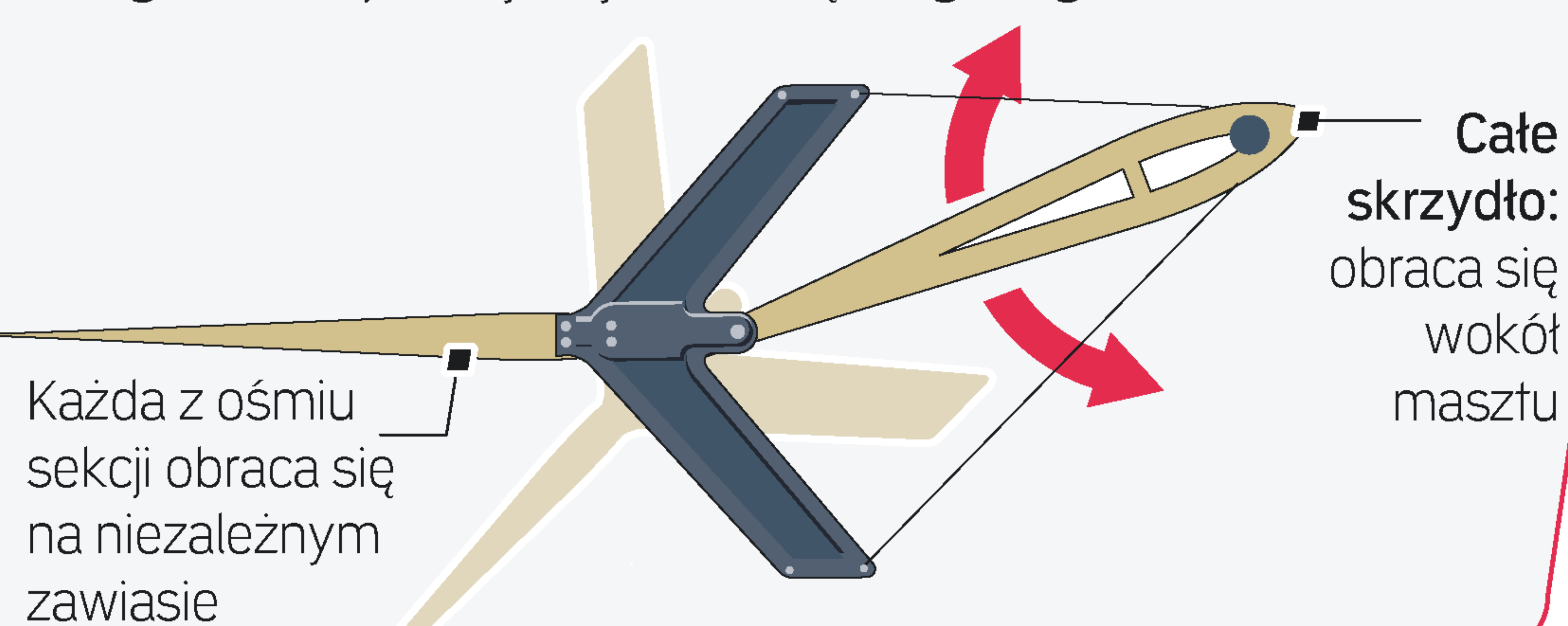
Elastyczny maszt
wytrzymuje nacisk
120 ton na
powierzchnię,
jaką zajmuje piłka
tenisowa

Płetwy
w kształcie litery „S”
umieszczone w obu kadłubach
zwiększają opór boczny,
podnoszone podczas dużych
prędkości pozwalają kadłubowi
unieść się nad wodę i zmniejszyć
opór, jaki woda stawia jachtowi

Oczekiwana prędkość:
29 węzłów (53,7 km/godz.)
przy wietrze 6 węzłów (11,1 km/godz.)

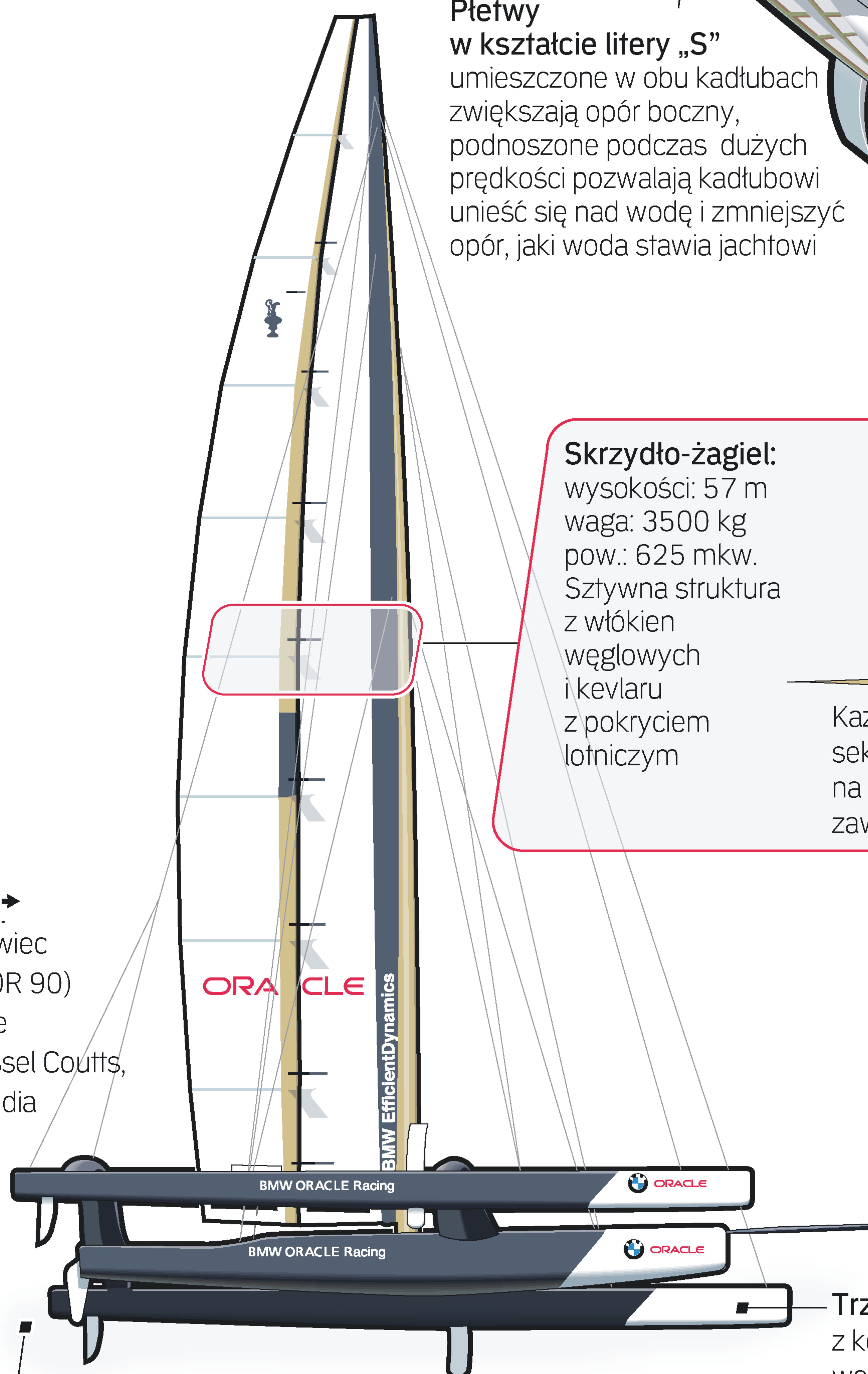
Skrzydło-żagiel:
wysokości: 57 m
waga: 3500 kg
pow.: 625 mkw.
Sztwna struktura
z włókien węglowych
i kevlaru
z pokryciem
lotniczym

Tajna broń: Możliwość regulowania kształtu skrzydła czyni go bardziej efektywnym od miękkiego żagla



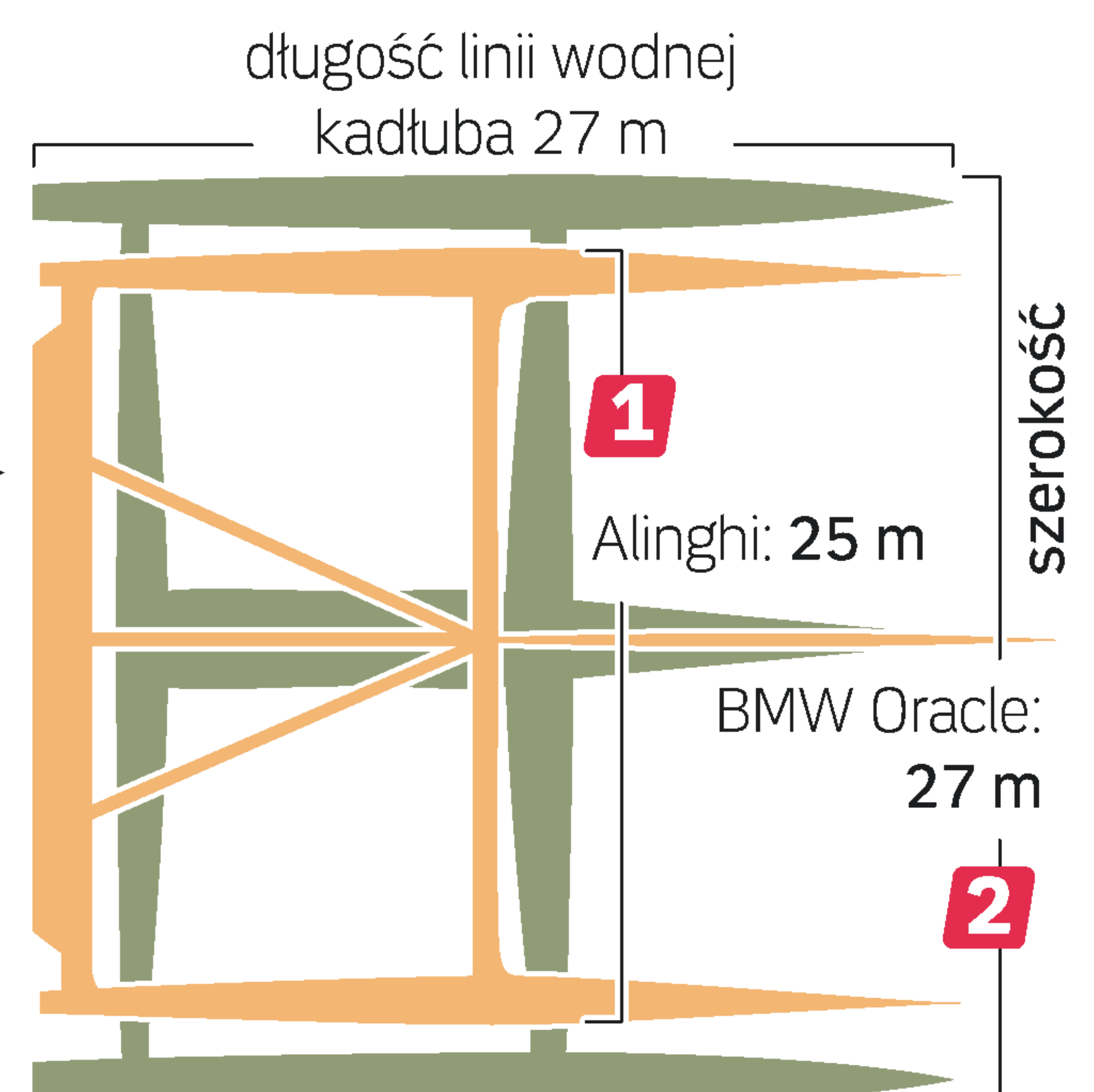
2 Trimaran

trójkadłowiec
USA 17 (BOR 90)
BMW Oracle
Sternik: Russel Coutts,
Nowa Zelandia



Chemikalia uwalniane do wody redukują tarcie

Porównanie →
wielkości



źródło: Alinghi, BMW Oracle Racing, Graphic News