

CMA CGM

CMA CGM to jeden z największych armatorów kontenerowych na świecie.

Grupa CMA CGM powstała w 1999 r. w wyniku przejęcia (prywatyzacja) Compagnie Générale Maritime (CGM) przez Compagnie Maritime d'Affrètement (CMA). CGM powstała w 1977 r. w wyniku fuzji Messageries Maritimes (MessMar) oraz Compagnie Générale Transatlantique (Transat). CMA została założona w 1978 r. przez J.R. Saadé obecnie wraz z rodziną kontrolującego spółkę.

W związku z kłopotami finansowymi, jakie CMA CGM miała w 2010 r., rozważano emisję publiczną akcji, jednak ostatecznie zdecydowano się na emisję pięcioletnich obligacji podlegających spłacie w akcjach (ORA) na rzecz Yildirim Group z Turcji. Po raz pierwszy w historii firmy udziałowcami CMA CGM staną się osoby spoza rodziny Saadé.

kraj pochodzenia	Francja			
spółka matka	CMA CGM S.A.			
właściciel(e)	głównym udziałowcem i przewodniczącym rady dyrektorów jest Jacques R. Saadé. Od 2011 r. udział mniejszościowy (20%) posiada Yildirim Group z Turcji			
profil działalności	linie żeglugowe			
zasięg	globalny			
obszary biznesowe i spółki zależne	<p>– żegluga kontenerowa: Delmas (transport do i z Afryki oraz regularne połączenia Europa – Azja, w tym usługi intermodalne), ANL (przewozy morskie z/do i po Australii i Oceanii), Mac Andrews (usługi transportowe, również w transporcie lotniczym i drogowym, indywidualne rozwiązania w zakresie łańcucha dostaw), OT Africa Line (OTAL) (transport morski i lądowy w Afryce Zachodniej), CNC Line (infraazjatycka żegluga kontenerowa), Comanov (transport morski towarowy i pasażerski między Afryką Płn. [Maroko] i Europą, operacje portowe), US Lines (żegluga kontenerowa pomiędzy Pacyfikiem, Australią i Azją)</p> <p>– transport multimodalny: River Shuttle Containers (transport rzeczny we Francji), LTI France (spedycja morska i przewozy drogowy), CMA Rail (transport kombinowany kolejowo-drogowy), Progeco (leasing, sprzedaż i obsługa kontenerów, 11 składów, m.in. w Marsylii, Antwerpii, Rotterdamie i Hamburgu)</p> <p>– usługi logistyczne: CMA CGM Logistics (zintegrowane rozwiązania logistyczne, zarządzanie łańcuchem dostaw, usługi magazynowe i dystrybucja, spedycja morska i lotnicza, usługi brokerskie), TCX Multimodal Logistics (zarządzanie składami celnymi w dwóch portach francuskich oraz operacje manipulacyjne i o wartości dodanej)</p> <p>– turystyka: Compagnie du Ponant, Tapis Rouge International, Partir en Cargo, The Traveller's Club (wycieczki statkami turystycznymi i kontenerowymi, agencje turystyczne)</p>			
przychody	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
w mln EUR	8.610	10.266	7.527	10.786
infrastruktura	389 statków zawiązujących do 400 portów w 150 krajach, 1.856.000 TEU floty kontenerów, 170 tras żeglugowych, 650 agencji i biur na całym świecie, w tym 64 w Chinach. Z 17.200 pracowników 4.150 pracuje we Francji			
zafrudnienie	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
	16.000	17.000	16.400	17.200
przejęcia	(lipiec 2010) Terminal Link (spółka zależna CMA CGM) powiększyła swoje udziały w Nord France Terminal International (NFTI) z 30 do 91%, odkupując je od APM Terminals (AP MM)			
uwagi	<p>– CMA CGM nie publikuje sprawozdań z działalności</p> <p>– nie ustalono, czy podane przychody z działalności są wartością netto czy brutto i czy obejmują transakcje wewnętrzne grupy</p> <p>– przychody za 2009 r. podane w USD (10,5 mld USD) przeliczono wg kursu EBC: 1 USD to 0,7169 EUR, przychody za 2010 r. podane w USD (14,3 mld USD) przeliczono wg kursu EBC: 1 USD to 0,7543 EUR</p>			
kontakt	www.cma-cgm.com			
źródło	strony internetowe firmy			

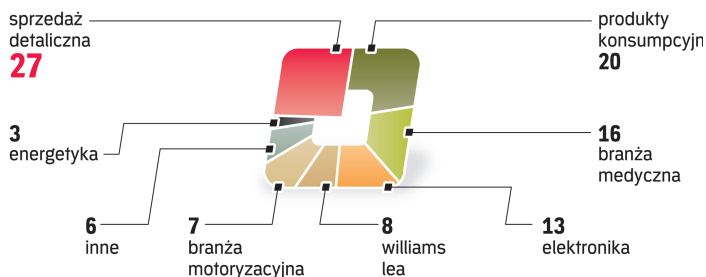
DHL

DHL jest częścią poczty niemieckiej DP DHL (Deutsche Post DHL). Działalność DP DHL koncentruje się w trzech segmentach / grupach spółek zależnych: (1) usługi pocztowe – Deutsche Post, (2) usługi kurierskie (DHL Express) oraz (3) usługi logistyczne – DHL Global Forwarding/Freight oraz DHL Supply Chain. W 2009 r. sprzedano obszar usług bankowych (Postbank).

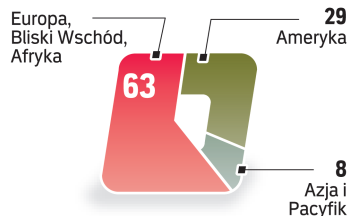
DHL generuje 75% przychodów grupy, które w 2010 r. wynosiły 51.481 mln EUR.

kraj pochodzenia	Niemcy			
spółka matka	Deutsche Post AG notowana na giełdach niemieckich (dziewięć rynków, ticker: DPW). Nazwa Deutsche Post World Net jest marketingową nazwą koncernu			
właściciel(e)	KfW Bankengruppe (30,5%, pośrednio właścicielem jest Republika Federalna Niemiec), akcjonariat rozproszony (69,5%, w tym 62% inwestorzy instytucjonalni oraz 7,5% inwestorzy prywatni). Struktura narodowa akcjonariatu rozproszonego – USA (14,5%), Wielka Brytania (26,5%), Niemcy (12,1%), i in.			
spółki zależne	cała grupa m.in. pod markami Deutsche Post, DHL, Danzas, Exel, Tibbett & Britten, Willams Lea w Europie: 432 spółki zależne podlegające konsolidacji i 88 spółek powiązanych, w Ameryce: 161 spółek zależnych i 18 powiązanych, w Azji i na obszarze Pacyfiku: 127 spółek zależnych i 9 spółek powiązanych, w innych regionach: 106 spółek zależnych i 15 spółek powiązanych oraz na całym świecie ok. 100 spółek JV i w inny sposób stowarzyszonych			
	DHL			
profil działalności	usługi logistyczne i przewozy ekspresowe			
zasięg	globalny			
obszary biznesowe	<p>– Express – usługi KEP na całym świecie, oprócz terytorium Niemiec (od 1 stycznia 2007 r. usługi na terenie Niemiec zostały przeniesione do obszaru usług pocztowych). Podział na: Express Europe, Express Americas, Express Asia Pacific and Express EEMEA</p> <p>– Global Forwarding/Freight – transport i spedycja wszystkimi gałęziami transportu. Podział na: Global Forwarding oraz Freight</p> <p>– Supply Chain – logistyka kontraktowa, usługi na każdym etapie łańcucha dostaw, usługi magazynowe oraz obsługa systemów informacji korporacyjnej. Podział na: Supply Chain oraz Williams Lea</p>			
przychody	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
w mln EUR	41.150	41.534	33.343	38.753
Express	–	13.637	9.917	11.111
Global FF	–	14.179	11.243	14.341
Supply Chain	–	13.718	12.183	13.301
infrastruktura	Express: obsługa 220 krajów i terytoriów, trzy główne huby, 32.300 punktów obsługi, 62.000 pojazdów, 20 samolotów, realizacja przewozów na rzecz pozostałych obszarów biznesowych, Global Forwarding: obsługa 150 krajów i terytoriów, 810 lokalizacji, Freight: 53 kraje, 160 lokalizacji, Supply Chain: lokalizacje w 60 krajach			
zafrudnienie	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
	292.621	293.560	267.746	260.970
Express	–	108.275	96.520	87.536
Global FF	–	41.499	38.859	41.359
Supply Chain	–	143.786	132.367	132.075
przejęcia	w 2010 r. dokonano kilku niewielkich sprzedaży oraz przesunięć spółek pomiędzy obszarami działalności (na rzecz usług pocztowych w Niemczech)			
uwagi	<p>– DP DHL publikuje sprawozdania z działalności</p> <p>– przychody podano jako wartości netto po eliminacji transakcji wewnętrznych</p> <p>– mniejsze przychody w latach 2009 i 2010 od tych z lat poprzednich są nie tylko skutkiem kryzysu gospodarczego, ale również przesunięć niektórych segmentów działalności z DHL do dywizji pocztowej</p>			
kontakt	www.dp-dhl.com			
źródło	Deutsche Post DHL Geschäftsbericht 2010 oraz strony internetowe grupy			

DHL SUPPLY CHAIN, przychody wg obszarów biznesowych w 2010, w proc.



DHL SUPPLY CHAIN, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.



DHL GLOBAL FORWARDING, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.

