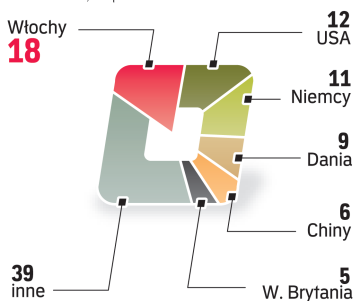


DACHSER

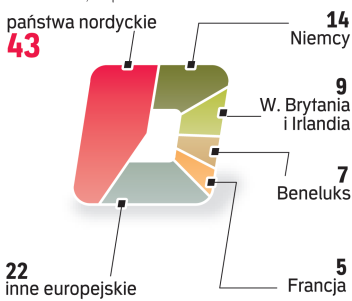
Dachser to przedsiębiorstwo rodzinne założone w 1930 r. przez Thomasa Dachsera w Kempten/Allgäu w Niemczech. Początkowo firma zajmowała się dystrybucją serów w Nadrenii. Pierwsze jej oddziały powstały już w 1934 r. Dynamiczny rozwój nastąpił jednak dopiero w latach 50. Od 1979 r. głównymi udziałowcami firmy są córki założyciela dr Christa Rohde-Dachser i Annemarie Simon.

kraj pochodzenia	Niemcy			
spółka matka	Dachser GmbH & Co. AG			
właściciel	dwie rodziny właścicieli – spadkobiercy założyciela firmy. Główni udziałowcy (każda reprezentująca jedną z rodzin) – Christina Rohde-Dachser i Annemarie Simon			
profil działalności	usługi logistyczne i spedycja międzynarodowa			
zasięg	globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – logistyka europejska (European Logistics) – logistyka żywności (Food Logistics) – spedycja lotnicza i morska (Air & Sea Logistics) oraz <ul style="list-style-type: none"> – transport ładunków całopojazdowych (cargoplus) – obsługa marekówek budowlanych (Do-It-Yourself Logistics) – przewóz i składowanie substancji chemicznych (Chem-Logistics) – logistyka kontraktowa 			
przychody	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
w mln EUR	3.500	3.600	3.200	3.800
infrastruktura	310 lokalizacji na świecie, w Europie 163 własne lokalizacje, 1,5 mln m ² powierzchni magazynowej, 9.648 pojazdów /jednostek transportowych			
	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
zafrudnienie	17.130	18.175	17.500	19.250
spółki zależne	główne spółki zależne: Dachser Brasil Logística Ltda., Dachser Belgium N.V., Dachser Belgium S.A., Dachser Air & Sea Belgium N.V., Dachser Austria GmbH, F&B Cargo (Austria), Dachser France, Dachser Netherlands B.V., Dachser Netherlands Air & Sea Logistics B.V., Dachser Denmark A/S, Dachser Nordic A/S (Dania), Dachser Chile S.A., Dachser Ltd (Wlk. Brytania), Dachser AS (Norwegia), Dachser Spedition AG (Szwajcaria), Dachser Far East Ltd. (Hongkong), Dachser Hongkong Ltd., Dachser Shanghai Co Ltd, Dachser Shenzhen Co Ltd, Dachser Taiwan Inc., Dachser Sp. z o.o., Dachser Czech Republic, LIEGL & Dachser (Węgry), Dachser Portugal, Dachser USA, Dachser de México S.A. de C.V., Dachser Slovakia a.s., OOO Dachser (Rosja)			
przejęcia	(kwiecień 2010) przejęcie angielskiej firmy transportowo-logistycznej JA Leach Transport Limited			
uwagi	– firma nie publikuje oficjalnego sprawozdania z działalności – nie ustalono, czy podane przychody z działalności są wartością netto, czy brutto i czy obejmują transakcje wewnątrz grupy			
kontakt	www.dachser.com			
źródło	strony internetowe grupy			

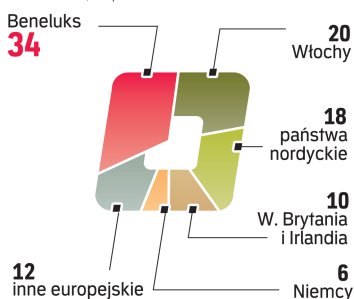
DSV Air & Sea, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.



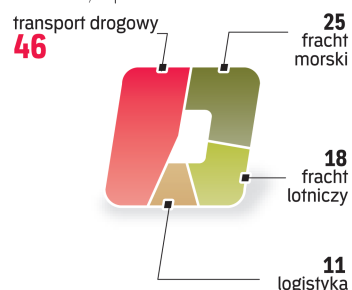
DSV Road, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.



DSV Solutions, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.



DSV, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.



DSV

Grupa **DSV** została założona w 1976 r. przez dziesięciu niezależnych przewoźników drogowych oraz Leiffa Tulberga. Na giełdzie zadebiutowała w 1987 r.

Działalność rozwijano w oparciu o własne inwestycje jak przejęcia, w tym kilka bardzo dużych (1997 r. – Samson Transport, 2000 r. – DFDS Dan Transport, 2006 r. – Frans Maas, 2008 r. – ABX Logistics). Choć grupa nie wyklucza kolejnych przejęć w przyszłości, na najbliższe lata przyjęto zasadę nieangażowania się w duże przejęcia. Wolne środki finansowe zostaną wykorzystane do umorzenia części akcji spółki.

kraj pochodzenia	Dania			
spółka matka	DSV A/S			
	notowana na NASDAQ OMX Nordic Exchange (ticker: DSV)			
właściciel(e)	79% akcji to akcje imienne (akcjonariusze z Danii – 36%, z innych krajów – 43%). Pozostałe 21% to akcje na okaziciela. Akcjonariat jest silnie rozdrobniony. Największy pakiet 5,05% posiada fundusz ATP Hillerod z Danii, 25 największych akcjonariuszy posiada 37% akcji			
profil działalności i zasięg	transport i logistyka – zasięg europejski spedycja – zasięg globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – transport drogowy w Europie (Road Division) – ładunki całopojazdowe, częściowe i konsolidowane oraz powierzchnie magazynowe i systemy dystrybucji – spedycja lotnicza i morska (Air & Sea Division) – ładunki transportowane drogą lotniczą i morską w różnych konfiguracjach (kontenerowe, drobnicowe, ponadgabarytowe) – logistyka (Solutions Division) – zarządzanie łańcuchem dostaw, rozwiązania standardowe oraz indywidualne dla przemysłu: samochodowego, logistyki komponentów i części zamiennych, hi-tech, detalicznego oraz ochrony zdrowia, zarządzanie frachtem, magazynowanie i dystrybucja, zarządzanie informacją, wsparcie dla e-business 			
przychody	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
w mln EUR	4.683,7	5.020,0	4.846,2	5.716,1
w mln DKK	34.899	37.435	36.085	42.562
DSV Road	22.793 DKK	19.806 DKK	18.390 DKK	21.103 DKK
w mln DKK/EUR	/3.058,8 EUR	/2.655,9 EUR	/2.469,8 EUR	/2.834,1 EUR
DSV Air & Sea	9.060 DKK	13.584 DKK	14.062 DKK	19.404 DKK
w mln DKK/EUR	/1.215,8 EUR	/1.821,6 EUR	/1.888,5 EUR	/2.606 EUR
DSV Solutions	4.240 DKK	5.275 DKK	5.788 DKK	4.861 DKK
w mln DKK/EUR	/569,1 EUR	/707,3 EUR	/777,3 EUR	/652,8 EUR
infrastruktura	spółki zależne w 60 krajach, a dzięki sieci agentów i partnerów pokrycie w ponad 100 krajach. DSV Road: 17.000 pojazdów ciężarowych dziennie w ruchu, przy czym nie więcej niż 5% przychodów generowanych jest przez pojazdy własne, spółki w 31 krajach europejskich, DSV Air&Sea: biura w 60 krajach, DSV Solutions: ok. 2,2 mln m ² powierzchni magazynowej w 130 lokalizacjach w 16 krajach europejskich przyjęto zasadę przewagi zasobów kontraktowanych ponad zasobami własnymi			
	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
zafrudnienie	19.211	25.056	21.280	20.954
DSV Road	11.474	10.147	9.858	9.777
DSV Air & Sea	2.925	9.204	9.925	5.893
DSV Solutions	4.812	5.705	5.497	5.284
spółki zależne	spółki zależne – Europa: Austria (2 spółki), Belgia (8), Białoruś (1), Bułgaria (2), Chorwacja (1), Czechy (2), Dania (7), Estonia (1), Finlandia (4), Francja (7), Grecja (1), Hiszpania (4), Irlandia (3), Irlandia Pn. (1), Kazachstan (1), Litwa (1), Łotwa (1), Luksemburg (3), Niemcy (11), Niderlandy (8), Norwegia (6), Polska (3), Portugalia (4), Rosja (3), Rumunia (1), Serbia (1), Słowacja (1), Słowenia (1), Szwajcaria (1), Szwecja (8), Turcja (2), Ukraina (1), Węgry (1), Wielka Brytania (5), Włochy (2), Ameryka: Chile (2 spółki), Kanada (1), Meksyk (1), USA (3), Azja: Bangladesz (2 spółki), Chiny (2), Filipiny (1), Hongkong (2), Indie (1), Indonezja (1), Japonia (1), Korea (1), Malezja (2), Singapur (1), Tajwan (1), Tajlandia (1), Wietnam (1), Zjednoczone Emiraty Arabskie (1), inne kontynenty: Australia (1 spółka), Egipt (1), Maroko (2), Nowa Zelandia (1), spółki stowarzyszone – Brazylia (1), Chile (2), Egipt (1), Filipiny (1), Finlandia (1), Francja (1), Niderlandy (2), Włochy (1), Nigeria (2), Pakistan (1), Peru (1), Niemcy (2)			
przejęcia	w 2010 r. nie dokonano żadnych większych przejęć, koncentrując się przede wszystkim na zakończeniu procesu integracji grupy ABX przejętej w 2008 r.			
uwagi	– grupa publikuje roczne sprawozdanie z działalności – przychody podane jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy – dla przychodów przyjęto kursy walutowe EBC: 1 DKK to 0,1340 EUR (2007), 1 DKK to 0,1341 EUR (2008), 1 DKK to 0,1343 EUR (2009), 1 DKK to 0,1343 EUR (2010)			
kontakt	www.dsv.com			
źródło	DSV Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			