

GENERAL LOGISTICS SYSTEMS (GLS)

General Logistics Systems (GLS) zostało formalnie założone w 1999 r. po przejęciu kilku przewoźników paczek w Niemczech i na Węgrzech. GLS rozwija swoją działalność zarówno poprzez własne inwestycje, przejęcia, jak i poprzez sieć partnerską i franczyzową. Jest częścią poczty brytyjskiej Royal Mail Group.

Działalność **Royal Mail Group** koncentruje się w 3 segmentach/grupach spółek zależnych (od roku obrachunkowego 2010/2011): (1) Post Office Limited (POL, usługi pocztowe) oraz przewoźnicy ekspresowi (2) General Logistics Systems (GLS) i (3) UK Letters & Parcels and International (UKLPI) (w tym usługi pod marką Parcelforce Worldwide) świadcząca usługi na terenie Wielkiej Brytanii. GLS stanowi 16% przychodów grupy, które w 2010/2011 r. wyniosły 9.156 mln GBP.

kraj pochodzenia	Wielka Brytania			
spółka matka	General Logistics Systems B.V., zarejestrowana w Niderlandach			
właściciel	Royal Mail Holdings plc poprzez Royal Mail Group Ltd poprzez Royal Mail Investments Limited			
profil działalności	przewóz i logistyka paczek na rynku BtoB			
zasięg	europejski			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> - obsługa paczek - przewozy ekspresowe - logistyka - magazynowanie, konsolidacja, kompletacja i in. usługi o wartości dodanej - inne usługi (optional services) - usługi wg umowy z klientem 			
przychody w mln EUR	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011
	1.750	1.877	1.669	1.731
infrastruktura	38 hubów, 642 terminale, 17.100 pojazdów, w tym własnych: Austria: 1 hub/10 terminali/40 poj. cięż./366 poj. dost., Belgia: 3 huby/12 terminali/175 poj. cięż./610 poj. dost., Czechy: 1 hub/14 terminali/17 poj. cięż./130 poj. dost., Dania: 1 hub/10 terminali/40 poj. cięż./480 poj. dost., Finlandia: 1 hub/19 terminali/9 poj. cięż./84 poj. dost., Francja: 9 hubów/85 terminali/407 poj. cięż./ 3.000 poj. dost., Hiszpania: 2 huby/52 terminale/65 poj. dost., Niemcy: 1 hub/57 terminali/556 poj. cięż./3.700 poj. dost., Irlandia: 1 hub/7 terminali, Niderlandy: 1 hub/20 terminali/120 poj. cięż./580 poj. dost., Polska: 1 hub/ 29 terminali/111 poj. cięż./1.200 poj. dost., Portugalia: 1 hub/6 terminali/8 poj. cięż./250 poj. dost., Rumunia: 1 hub/15 terminali/15 poj. cięż./86 poj. dost., Słowacja: 13 terminali/11 poj. cięż./80 poj. dost., Słowenia: 1 hub/4 terminale/ 4 poj. cięż./52 poj. dost., Węgry: 1 hub/ 27 terminali/36 poj. cięż./ 320 poj. dost., Włochy: 10 hubów/134 terminali/313 poj. cięż./2.900 poj. dost. Pokrycie geograficzne: 42 kraje			
	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011
zatrudnienie	14.500	13.059	12.885	13.167
spółki zależne i partnerzy	<p>spółki zależne: GLS Austria GmbH, GLS Belgium NV, GLS Belgium Distribution NV, GLS Czech Republic s.r.o., GLS Denmark A/S, GLS Finland Oy, GLS France S.A.S., GLS Spain SL, GLS Ireland Ltd., GLS Germany GmbH & Co. OHG, GLS Netherlands B.V., GLS Poland Sp. z o.o., GLS Portugal Lda., GLS Romania SRL, GLS Slovakia s.r.o., GLS Slovenia Logistické storitve d.o.o., GLS Hungary Csomag-Logisztikai Kft., GLS Italy S.p.a.</p> <p>partnerzy: Interlogistica Ltd. (Bułgaria), ZUM 2010 d.o.o (Chorwacja), Itella Logistics OÜ (Estonia), Lex System (Litwa i Łotwa), ACS S.A. (Grecja i Cypr), Global Parcels Ltd. (Malta), Posten Norge AS (Norwegia), SPI Logistics AG (Szwajcaria i Liechtenstein), AKS Express Kurir d.o.o (Serbia), Schenker AB (Szwecja), MNG Kargo (Turcja), Parcelforce Worldwide (Wielka Brytania)</p>			
przejęcia	<ul style="list-style-type: none"> - (wrzesień 2010 r.) nabycie włoskiego Reggio Emilia (wcześniej franczyzobiorcy GLS) - (marzec 2011 r.) nabycie włoskiego North Turin (wcześniej franczyzobiorcy GLS) 			
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> - GLS podlega konsolidacji w Royal Mail Holdings plc, rok obrachunkowy kończy się 31 marca - przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy - dla przychodów przyjęto kursy walutowe EBC: 1 GBP to 1,4634 EUR (2007), 1 GBP to 1,2559 EUR (2008), 1 GBP to 1,1224 EUR (2009) dla przychodów 1.487 GBP, 1 GBP to 1,1657 EUR (2010) dla przychodów 1.485 GBP 			
kontakt	www.gls-group.eu oraz www2.royalmailgroup.com			
źródło	Royal Mail Holdings plc Annual Report and Financial Statements 2010/2011 oraz strony internetowe firmy			

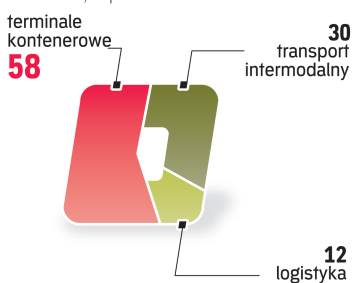
HHLA: TRANSPORT I LOGISTYKA

Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) to nabrzeża kontenerowe oraz towarzyszące im usługi magazynowo-logistyczne i intermodalne portu w Hamburgu. Powstała w 1939 r. z połączenia dwóch podmiotów - założonej w 1866 r. Staatlichen Kaiverwaltung zarządzającej operacjami na nabrzeżu oraz założonej w 1885 r. Hamburger Freihafen Lagerhaus Gesellschaft (HFLG) zajmującej się usługami magazynowymi. W listopadzie 2007 r. weszła na giełdę.

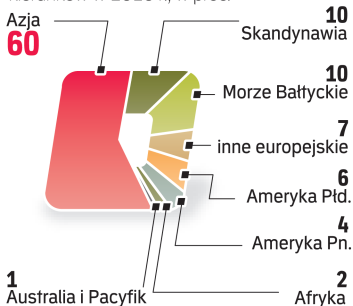
Działalność HHLA odbywa się w 2 obszarach: (1) Logistyka portowa (Hafenlogistik) oraz (2) nieruchomości (Immobilien). Logistyka portowa stanowi 97% przychodów HHLA, które w 2010 r. wyniosły 1.073,1 mln EUR.

kraj pochodzenia	Niemcy			
spółka matka	Hamburger Hafen und Logistik AG			
	notowana na giełdach we Frankfurcie, Hamburgu, Berlinie, Düsseldorfie, Hanowerze, Monachium i Stuttgarcie (ticker: HHFA)			
właściciel(e)	Freie und Hansestadt Hamburg (68,5%), inwestorzy instytucjonalni (23,2%), inwestorzy prywatni (8,2%)			
	LOGISTYKA PORTOWA			
profil działalności	logistyka portowa i transport intermodalny			
zasięg	zaplecze: europejski, przedpole: globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> - terminale kontenerowe (HHLA Container) - terminale kontenerowe Altenwerder, Burchardkai i Tollerort w porcie w Hamburgu oraz w porcie w Odessie (Ukraina). Przeladunek, transport w porcie, usługi kontenerowe - transport intermodalny (HHLA Intermodal) - operatorzy intermodalni na zapleczu Hamburga: Metrans (połączenia do/ z Słowacją, Węgrami i Słowenią), Polzug (Polska, WNP), TFG Transfracht (Niemcy, Szwajcaria i Austria), CTD (transport drogowy w Niemczech i do/ z innych krajów) - logistyka (HHLA Logistik) - doradztwo, przeladunki specjalne, logistyka magazynowa, logistyka kontraktowa 			
przychody w mln EUR	2007	2008	2009	2010
	1.152,4	1.299,2	962,9	1044,1
Container	692,6	792,3	561,6	605,3
Intermodal	331,9	369,7	277,3	317,3
Logistik	118,6	126,9	114,9	120,4
infrastruktura	m.in. nabrzeża Altenwerder: 4 stanowiska, 15 suwnic, Burchardkai: 8 stanowisk, 25 suwnic, Tollerort: 5 stanowisk, 12 suwnic, Intermodal: połączenia pomiędzy ok. 50 terminalami intermodalnymi			
	2007	2008	2009	2010
zatrudnienie	4.032	4.411	4.187	4.109
Container	2.848	3.015	2.961	2.891
Intermodal	722	883	751	777
Logistik	462	513	475	441
spółki zależne i stowarzyszone	łącznie: terminale kontenerowe - 17 spółek w Niemczech i 1 na Ukrainie, transport intermodalny - 11 w Niemczech, 3 w Polsce, 1 w Grecji, 5 w Czechach, 1 na Słowacji, 1 na Węgrzech i 1 w Słowenii, logistyka - 12 w Niemczech. Najważniejsze spółki: terminale kontenerowe - HHLA Container Terminal Burchardkai (100,0%), HHLA Container Terminal Altenwerder (74,9%), HHLA Container Terminal Tollerort (100%), SC HPC Ukraina (100%), transport intermodalny - Metrans, Czechy (51,5%), TFG Transfracht (50%), Polzug Intermodal (33,3%), CTD Container-Transport-Dienst (100%), logistyka - Unikai Lagerei- und Speditionsgesellschaft (51%), HHLA Frucht- und Kühl-Zentrum (51%), HPC Hamburg Port Consulting (100%), Hansaport (49%), HHLA Logistics (100%)			
przejęcia	(grudzień 2010) czeski operator Metrans z grupy HHLA podwyższył swoje udziały w czeskiej spółce Railtransport z 50 do 80%			
uwagi	- grupa publikuje roczne sprawozdanie z działalności - przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy www.hhla.de			
kontakt				
źródło	Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft Geschäftsbericht 2010 oraz strony internetowe firmy			

HHLA, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.



HHLA, przeladunki kontenerów wg kierunków w 2010 r., w proc.



HHLA, przychody wg armatorów w 2010 r., w proc.

