

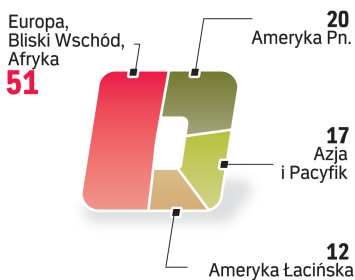
PANALPINA

Firma **Panalpina** powstała pod tą nazwą w 1954 r. na bazie grupy firm spedycyjnych o różnej specjalności i już wtedy posiadała oddziały nie tylko w Europie, ale również w USA. Korzenie jednej z firm „założycieli” sięgają 1895 r. Nazwa firmy w momencie jej powstania miała wskazywać, że firma specjalizuje się w przewozach przez Alpy z północnej do południowej Europy.

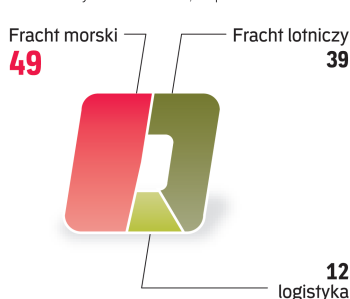
Obecny główny właściciel firmy fundacja Ernst Göhner Stiftung pojawiła się w niej jako inwestor w 1969 r. Fundacja stała się 100% właścicielem firmy w latach osiemdziesiątych. Jej założyciel Ernst G. Göhner zmarł bezdziedzicznie, a w myśl jego testamentu zyski fundacji przekazywane są na cele charytatywne. Firmę dokapitalizowano na giełdzie w 2005 r.

kraj pochodzenia	Szwajcaria															
spółka matka	Panalpina World Transport (Holding) Ltd. (PWT) , notowana na SIX Swiss Exchange w Zurychu (ticker: PWTN)															
właściciel(e)	głównym udziałowcem jest fundacja Ernst Göhner Stiftung (43,58%), pozostałe udziały: Cevian Capital II Master Fund L.P. (10,31%), Panalpina World Transport (Holding) Ltd. (5,5%, akcje własne), pozostałe akcje są rozproszone															
profil działalności	spedycja i usługi logistyczne															
zasięg	globalny															
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – spedycja morska, w tym usługi drzwi-drzwi lub port-port – spedycja lotnicza – zarządzanie łańcuchem dostaw, czyli usługi logistyczne (branża motoryzacyjna, branża handlu detalicznego, fashion logistics, zaawansowanych technologii (Hi-Tech), branża medyczna, branża chemiczna, stoczniowa, ropa naftowa i gaz, branża dóbr luksusowych i projekty przemysłowe, produkcja przemysłowa) 															
przychody	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2007</td> <td>2008</td> <td>2009</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td>w mln EUR</td> <td>5.260</td> <td>5.594</td> <td>3.945</td> <td>5.196</td> </tr> <tr> <td>w mln CHF</td> <td>8.641</td> <td>8.878</td> <td>5.958</td> <td>7.164</td> </tr> </table>		2007	2008	2009	2010	w mln EUR	5.260	5.594	3.945	5.196	w mln CHF	8.641	8.878	5.958	7.164
	2007	2008	2009	2010												
w mln EUR	5.260	5.594	3.945	5.196												
w mln CHF	8.641	8.878	5.958	7.164												
infrastruktura	ok. 500 lokalizacji w ponad 80 krajach, a w kolejnych 80 poprzez kooperację z firmami partnerskimi, stosuje się zasadę nieinwestowania ani we własną flotę pojazdów, ani w powierzchnię magazynową. Są one kontraktowane na lokalnych rynkach															
zatrudnienie	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2007</td> <td>2008</td> <td>2009</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15.301</td> <td>14.804</td> <td>13.570</td> <td>14.876</td> </tr> </table>		2007	2008	2009	2010		15.301	14.804	13.570	14.876					
	2007	2008	2009	2010												
	15.301	14.804	13.570	14.876												
spółki zależne	pogrupowane wg obszarów geograficznych: Europa : 37 spółek (Austria, Belgia, Chorwacja, Czechy, Hiszpania, Finlandia, Francja, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rosja, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Ukraina, Węgry, Wlk. Brytania, Włochy), Ameryka : 22 (Argentyna, Bermudy, Brazylia, Chile, Dominikana, Ekwador, Kanada, Kolumbia, Kostaryka, Meksyk, Panama, Peru, El Salvador, Urugwaj, USA, Wenezuela), Azja i Australia : 24 (Australia, Chiny, Filipiny, Hongkong, Indie, Indonezja, Japonia, Kazachstan, Korea, Malezja, Makao, Singapur, Tajlandia, Tajwan, Wietnam), Afryka i Bliski Wschód : 17 (Algieria, Angola, Azerbejdżan, Bahrajn, Gabon, Ghana, Gruzja, Kamerun, Katar, Kongo, Kuwejt, Turkmienistan, Zjednoczone Emiraty Arabskie)															
przejęcia	(listopad 2010) nabycie australijskiego Apollo Forwarding z Adelaide															
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – Panalpina publikuje roczne sprawozdanie z działalności – przychody podano jako wartości netto po eliminacji transakcji wewnątrz grupy, dane w EUR i CHF pochodzą bezpośrednio ze sprawozdania z działalności 															
kontakt	www.panalpina.com															
źródło	Panalpina Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy															

Panalpina, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.



Panalpina – przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.



RHENUS LOGISTICS

Rhenus powstał w 1912 r. jako przedsiębiorstwo żeglugi śródlądowej po Renie. Przez wiele lat firma w różnych konfiguracjach była związana z grupą Stinnes i Schenker. W 1998 r. jedna ze spółek firmowanych nazwą Rhenus – Rhenus AG została przejęta przez grupę Rethmann.

Rethmann jest przedsiębiorstwem rodzinnym, które oprócz Rhenusa jest właścicielem dwóch innych grup spółek, tj. Remondis Group oraz Saria Group (odprowadzanie i utylizacja odpadów, ścieków itp.)

kraj pochodzenia	Niemcy										
spółka matka	Rhenus AG & Co. KG										
właściciel	Rethmann AG & Co. KG										
profil działalności	usługi logistyczne										
zasięg	przede wszystkim europejski										
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – logistyka kontraktowa – koncepcje logistyczne: branża motoryzacyjna, budowlana, medialna, biura, dobra przemysłowe, dobra konsumpcyjne, farmaceutyki, ochrona zdrowia – zarządzanie frachtami – rozwiązania transportowe w oparciu o różne gałęzie transportu – logistyka portowa – kompleksowa obsługa frachtów morskich i żeglugi śródlądowej – transport publiczny – transport publiczny bliskiego zasięgu 										
przychody	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2007</td> <td>2008</td> <td>2009</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td>w mln EUR</td> <td>3.300</td> <td>3.100</td> <td>2.700</td> <td>3.000</td> </tr> </table>		2007	2008	2009	2010	w mln EUR	3.300	3.100	2.700	3.000
	2007	2008	2009	2010							
w mln EUR	3.300	3.100	2.700	3.000							
infrastruktura	290 lokalizacji, 2 mln m ² powierzchni magazynowej, dziennie 7.000 pojazdów ciężarowych										
zatrudnienie	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2007</td> <td>2008</td> <td>2009</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15.000</td> <td>17.700</td> <td>16.300</td> <td>18.000</td> </tr> </table>		2007	2008	2009	2010		15.000	17.700	16.300	18.000
	2007	2008	2009	2010							
	15.000	17.700	16.300	18.000							
spółki zależne	Austria: Rhenus Logistics GmbH, Rhenus Office Systems Austria GmbH, Belgia: Rhenus Logistics NV, Rhenus Agencies NV, Maxx Intermodal Systems NV, Transmarcom Air NV, Transmarcom-Ocean NV, Rhenus Ocean NV, Białoruś: IP Rhenus Revival, Bułgaria: Rhenus Bulgaria OOD, Chiny: Rhenus Logistics China Ltd., Rhenus Logistics Asia-Pacific Ltd., Czechy: Rhenus Freight Logistics s.r.o., Rhenus Logistics Praha spol. s r.o., Estonia: Rhenus Revival OÜ, Filipiny: Rhenus Prolog Logistics Philippines, Inc., Francja: Rhenus Logistics S.A.S., Rhenus Freight Logistics S.A.S., Rhenus Logistics Marseille S.A.R.L., Hiszpania: Rhenus Logistics, S.A., Rhenus Tetrans, S.L.U., Indie: Rhenus ProLog Logistics 3.Limited, Rosemount Shipping (India) Pvt Ltd, Irlandia: Rhenus Logistics Ltd., Kazachstan: TOO Rhenus Logistics, Luksemburg: Luxport S.A., Litwa & Łotwa: Rhenus Svoris UAB, Malezja: Rhenus ProLog Logistics Sdn Bhd, Niemcy: Rhenus B.V., Rhenus Contract Logistics Tilburg B.V., Niemcy: Contargo GmbH & Co. KG, CuxPort GmbH, Rhein-, Maas- und See- Schifffahrtskontor GmbH, Rhenus Freight Logistics GmbH & Co. KG, Rhenus Home Delivery GmbH, Rhenus Mailroom Services GmbH, Rhenus Media Service GmbH & Co. KG, Rhenus Office Systems GmbH, Rhenus Retail Service GmbH, Rhenus RETRANS GmbH & Co. KG, Rhenus Scharrer GmbH, Weserport GmbH, Polska: Rhenus Contract Logistics S.A., Rhenus Port Logistics Sp. z o.o., Rhenus Recycling Polska Sp. z o.o., Portugalia: Rhenus Transifários e Logística Lda., Rosja: 000 Revival Express, Rumunia: Rhenus Logistics Srl, Singapur: Rhenus Prolog Logistics Pte Ltd, Słowacja: Rhenus Logistics, s. r. o., Tajlandia: Rhenus ProLog Logistics Co., Ltd., Tajwan: Rhenus Logistics Taiwan Ltd., Ukraina: Rhenus Revival TOV, Włochy: Rhenus Logistics S.p.A., Szwajcaria: Rhenus Alpina AG, Cargologic AG, Wielka Brytania: Rhenus Logistics Ltd., Węgry: Rhenus Kft, Rhenus Office Systems Hungary Kft., Rhenus Logistics B.V.										
przejęcia	<ul style="list-style-type: none"> – pakiet większościowy w grupie Pro-Log celem rozbudowy własnych usług w Azji – firmy spedycyjne WECKERLE GmbH Spedition + Logistik, IFS Inter Freight System Internationale Spedition GmbH oraz Grossmann Sea & Air Logistics 										
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – firma nie publikuje oficjalnego sprawozdania z działalności – nie ustalono, czy podane przychody z działalności są wartościami netto, czy brutto i czy obejmują transakcje wewnątrz grupy 										
kontakt	www.rhenus.com										
źródło	strony internetowe grupy										