

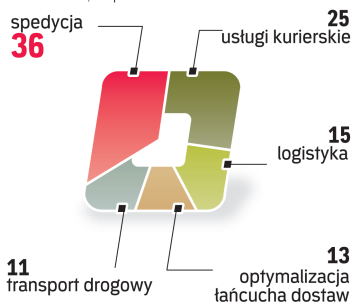
SNCF GEODIS

SNCF w dzisiejszej postaci powstała po rozdzieleniu infrastruktury (RFF) od innych spółek koncernu w myśl ustawodawstwa europejskiego. Udziałowcami spółek zależnych są spółki właścicielskie SNCF Participations.

W grupie SNCF, obszar skupiający działalność przewozową (cargo) i logistyczną funkcjonuje pod nazwą **SNCF Geodis**, przy czym drugi człon nazwy pochodzi od nazwy koncernu logistycznego przejętego przez SNCF – grupy Geodis. SNCF Geodis stanowi 28% przychodów SNCF, które w 2010 r. wyniosły 30,5 mld EUR.

kraj pochodzenia	Francja			
przedsiębiorstwo macierzyste	Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)			
właściciel	Republika Francuska			
	SNCF GEODIS			
profil działalności	przewozy kolejowe i usługi logistyczne			
zasieg	globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – obsługa globalna (Global Offering), tj. działalność logistyczna, KEP i spedycja – firmy Geodis i STVA – towarowy transport kolejowy (Rail Freight Business, Transports Ferroviaires de Marchandises, TFM) – Fret SNCF [fr. fret – ładunek] w ramach SNCF oraz firmy Naviland Cargo, VFLI, Captrain (daw. Veolia Cargo), Novatrans – zarządzanie flotą cargo (Rail Freight Fleet Management) – firmy Akiem, Ermewa, France Wagons 			
przychody w mln EUR	2007	2008	2009	2010
	7.514	8.027	7.157	8.658
infrastruktura	m.in. Geodis logistyka : 8.500 pracowników, 170 lokalizacji w Europie, 3 mln m ² powierzchni magazynowej, Geodis BM – transport drogowy : 4.300 pracowników, 1.800 ciężarówek siodłowych, 3.300 naczepek, w tym 840 cystern, Geodis Calberson : 11.800 pracowników, 5.000 pojazdów, STVA : 2.500 pracowników, 42 platformy logistyczne, 5,5 mln m ² powierzchni składowania, 835 pojazdów ciężarowych, 3.600 wagonów, SNCF Fret : 25 terminali we Francji, 140 tys. m ² powierzchni składowej, w tym: 120 tys. m ² krytej, 27.000 wagonów, Ermewa : 700 pracowników, 30 lokalizacji w 20 krajach, zarządza 60.000 wagonów, 23.000 kontenerami-cysternami oraz 16.000 IBC			
	2007	2008	2009	2010
zafrudnienie	25.531	26.811	45.670	47.192
spółki zależne i stowarzyszone	525 spółek zależnych na całym świecie, z czego 269 we Francji: Europa: Austria (3), Belgia (10), Chorwacja (1), Czechy (5), Dania (4), Finlandia (6), Francja (269), Grecja (1), Hiszpania (8), Irlandia (2), Luksemburg (5), Niemcy (34), Niderlandy (13), Norwegia (2), Polska (4), Portugalia (2), Rosja (3), Rumunia (4), Słowacja (3), Szwecja (8), Szwajcaria (6), Turcja (2), Węgry (2), Wlk. Brytania (12) i Włochy (15), Ameryka: Argentyna (2), Brazylia (2), Chile (4), Ekwador (1), Kanada (3), Kolumbia (2), Meksyk (2), Peru (2), Urugwaj (1), USA (6) i Wenezuela (1), Afryka i Bliski Wschód: Afryka Południowa (2), Algieria (1), Czad (1), Izrael (1), Kamerun (1), Katar (1), Kuwejt (1), Libia (1), Maroko (3), Tunezja (2), Zjednoczone Emiraty Arabskie (1), Azja i Pacyfik: Australia (4), Bangladesz (1), Chiny (10), Filipiny (1), Hongkong (2), Indie (3), Indonezja (2), Japonia (2), Korea Pd. (2), Malezja (4), Nowa Zelandia (3), Singapur (3), Tajwan (2), Tajlandia (4), Wietnam (2) wiele spółek zależnych pod nazwami: Bourgey Montreuil, Calberson, Cap Train, Ermewa, Geodis Calberson, Geodis Global Solutions, Geodis Logistics, Geodis Overseas, Geodis Wilson, Giraud, SCI			
przejęcia	<ul style="list-style-type: none"> – zakup pozostałych udziałów (50,4%) w Ermewa – zakup pozostałych udziałów (25%) w ITL, obecnej w Polsce, Czechach i Niemczech – przejęcie przewoźnika ekspresowego Ciblex, operatora logistycznego Chevallier et Bertola, Werner Egerland (przez STVA), Giraud Europe du Nord et Europe du Sud (przez Geodis BM), BSL, Geodis Logistics Beverage, Lorry-Rail 			
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – SNCF publikuje sprawozdania z działalności – przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych 			
kontakt	www.sncf.com, www.geodis.fr			
źródło	SNCF Annual Activity Report 2010 oraz strony internetowe grupy			

Geodis, wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.

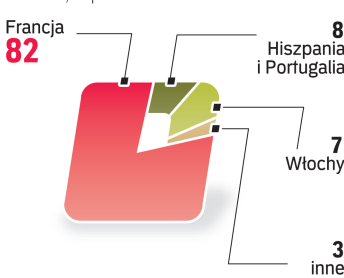


STEF TFE

Grupa STEF TFE jest wysoko wyspecjalizowanym (niszowym) operatorem logistycznym świadczącym kompleksowe usługi logistyczne w zakresie produktów wymagających temperatury kontrolowanej. Jej początki sięgają 1920 r., kiedy to założona została pierwsza z głównych spółek (STEF) składających się obecnie na grupę. Pod nazwą STEF-TFE grupa działa od 1996 r.

kraj pochodzenia	Francja			
spółka matka	Société STEF-TFE S.A. , notowana na EURONEXT Paris Stock Exchange (ticker: STF)			
właściciel(e)	główni akcjonariusze (powyżej 5% udziałów): Atlantique Management (29,19% akcji, 39,38% głosów), FCPE des Salariés du Groupe (fundusz pracowniczy) (15,78%, 19,38%), Bestinver (11,62%, 7,26%), Union Économique et Financiere (5,98%, 6%), Société des Personnels de la Financiere de l'Atlantique (5,98%, 7,30%), Société Européenne de Logistique du Froid (5,43%, 3,39%), Minosfin (5,53%, 6,90%)			
profil działalności	logistyka produktów mrożonych, świeżych i owoców morza obsługiwane produkty – owoce, warzywa, kwiaty, owoce morza oraz kosmetyki główne grupy klientów – producenci, detaliści, hurtownicy oraz restauracje			
zasieg	regionalny europejski Francja, Benelux, Hiszpania, Portugalia, Włochy, Wlk. Brytania i Szwajcaria			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – transport Francja: TFE, Tradimar – logistyka Francja: STEF – działalność międzynarodowa (poza Francją): STEF-TFE International – transport morski: la Méditerranée oraz Sata Minfos oraz działalność pomocnicza: – systemy informatyczne: Agrostar – nieruchomości: IMMOSTEF 			
przychody w mln EUR	2007	2008	2009	2010
	1.931,81	2.081,4	1.984,0	2.057,4
infrastruktura	2.000 własnych pojazdów, w tym: 1.900 naczepek/przyczep chłodniczych, 3 stłaki ropax, 5,8 mln m ³ kubatury magazynowej w temperaturze kontrolowanej, 416 tys. m ² powierzchni załadowczo-wyładowczej w temperaturze kontrolowanej, łącznie 215 terminali i magazynów – TFE i Tradimar (Transport Francja): 78 lokalizacji, 7.867 pracowników, STEF (Logistyka Francja): 84 lokalizacje, 3.057 pracowników, STEF-TFE International (operacje poza Francją): 53 lokalizacje, 2.172 pracowników, transport morski: 504 pracowników			
	2007	2008	2009	2010
zafrudnienie	14.213	14.391	14.127	13.793
spółki zależne	ponad 220 spółek zależnych i małych parterowych. Główne spółki zależne: AGROSTAR SA, Atlantique SA (Hiszpania), Chais de la Transat, Cie Frigorifique Française, Cryologis Développement, Entrepôts Frigorifiques du Léon (EFL), IMMOSTEF SA, Institut des Métiers du Froid, Société des Gares Frigorifiques (S.G.F.), SCI Bruges Conteneurs, SNC Navale STEF-TFE, Sté des Glaciers Frigorifiques de Saint-Nazaire (SGN), SLD Aix, SLR Benelux, SLR France, GIE STEF-TFE Géodis, STEF COURCELLES, STEF SAS, Sofrillim, Sté de Travaux Industriels et Maritimes d'Origny (STIM d'Origny), STEF-TFE Transport, Cavalieri Fin, SDF Iberica, Transports Frigorifiques Spadis, Seagull Transport Ltd (Wlk. Brytania) oraz Company Brigantine de Navigation			
przejęcia	<ul style="list-style-type: none"> – zakup kolejnych udziałów w szwajcarskiej Gares Frigorifiques et Ports Francs de Geneve SA (S.G.F.), do poziomu 98,42% – zakup kolejnych udziałów we włoskiej SLF Sicilia do poziomu 95% 			
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – STEF TFE publikuje sprawozdania z działalności – przychody podano jako wartości netto, po wyeliminowaniu transakcji wewnętrznych grupy 			
kontakt	www.stef-tfe.fr			
źródło	STEF TFE Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			

STEF – TFE, przychody wg regionów 2010 r., w proc.



STEF – TFE, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.

