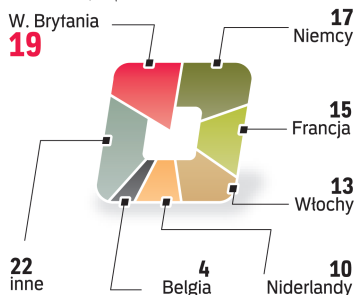


TNT EXPRESS

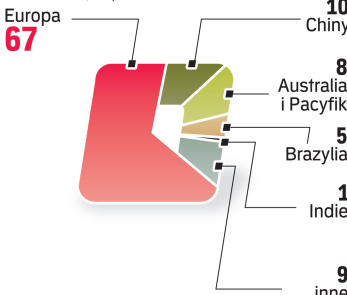
TNT Express w dzisiejszej postaci powstał po zatwierdzeniu w maju 2011 r. przez WZA spółki TNT N.V. podziału grupy na dwie grupy spółek: PostNL – pocztę holenderską, oraz TNT Express – przewoźnika ekspresowego. Za przyczynę podziału podano rozchodzące się kompetencje obu dywizji, a także bardzo ograniczone możliwości osiągnięcia efektów synergicznych. TNT to przewoźnik ekspresowy o korzeniach australijskich Thomas Nationwide Transport (TNT), założony w 1946 r. W 1996 r. TNT została wykupiona przez pocztę i telekomunikację holenderską (KPN). W 1998 r. dywizja pocztowa i ekspresowa wyodrębniła się w grupę TPG, która następnie w latach 90. zeszłego wieku miała aspiracje stworzenia globalnego koncernu KEP i TSL. Dywizja logistyczna TNT Logistics, której przychody w ostatnim roku działalności w ramach grupy (2004 r.) przekroczyły 5 mld EUR, została jednak rozsprzedana innym operatorom. W 2005 r. dokonano rebrandingu całej grupy na TNT. Podział grupy TNT oznacza, że spółka TNT Express „wraca” do swojego pierwotnego profilu działalności.

kraj pochodzenia	Niderlandy			
spółka matka	TNT EXPRESS N.V., notowana na EURONEXT Stock Exchange w Amsterdamie na 31.12.2010 akcjonariat TNT N.V. (była spółka matka) był silnie rozproszony, tylko 3 inwestorów posiadało pakiety oscylujące wokół 5% (BlackRock Inc., Barclays Plc., Massachusetts Financial Services Company). Struktura geograficzna akcjonariatu: USA (46%), W. Brytania (24%), Niderlandy (8%), inni europejscy (24%), inni (4%)			
właściciel(e)	struktura akcjonariatu TNT Express N.V. w momencie emisji akcji TNT Express: TNT N.V. – od teraz „Mail” (29,9%), dotychczasowi akcjonariusze TNT N.V. (70,1%). Dotychczasowi akcjonariusze TNT N.V. (wg rejestru na zakończenie handlu ostatniego dnia przez emisją akcji TNT Express) w proporcji 1:1 otrzymali akcje TNT Express (emisja akcji TNT Express była o 1/0,701 wyższa od liczby akcji TNT N.V.)			
profil działalności	przewozy ekspresowe			
zasieg	globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – Europa, Bliski Wschód i Afryka (Europe & MEA) – sieci krajowe oraz międzynarodowe sieci lotnicza i drogową – Azja-Pacyfik (ASPAC) – sieci krajowe w Chinach, Indiach i Australii, lotnicza sieć międzynarodowa – Ameryka – sieci krajowe w Brazylii i Chile, międzynarodowa sieć drogową w Ameryce Południowej, międzynarodowa sieć lotnicza – inne sieci (Other Networks) – obsługa TSL handlu detalicznego odzież w Europie (Express Fashion) oraz dostawy nocne „odbiór na koniec dnia, dostawa o 7 rano dnia następnego” dla branży telekomunikacyjnej, motoryzacyjnej i medycznej (Inlight) 			
przychody w mln EUR skonsolidowane	2007	2008	2009	2010
	6.434	6.653	5.956	–
bez konsolidacji	–	–	6.208	7.053
infrastruktura	główne huby: Liege (Belgia) – 103.709 m ² , Wiesbaden (Niemcy) – 65.500 m ² , Arnhem (Niderlandy) – 148.000 m ² , Bruksela – 70.000 m ² , łącznie 2.653 huby/terminale, 50 samolotów (22 własne), 20.239 pojazdów, przy czym większość samolotów i samochodów jest albo leasingowana, albo kontraktowana			
	2007	2008	2009	2010
zatrudnienie	75.032	75.537	80.062	83.236
spółki zależne	245 spółek zależnych w 62 krajach, przy czym 56 spółek stanowi sieć przewoźników na terenie Chin (przejęta przez TNT w 2007 r.). Pozostałe spółki zależne (poza Niderlandami i Chinami): Afryka Płd, Arabia Saudyjska, Argentyna, Australia, Austria, Bahrajn, Belgia, Brazylia, Bułgaria, Chile, Cypr, Czechy, Dania, Egipt, Estonia, Fidzji, Filipiny, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Hongkong, Indie, Indonezja, Irlandia, Izrael, Japonia, Jersey, Jordania, Kambodża, Kenia, Kuwejt, Luksemburg, Litwa, Łotwa, Malezja, Meksyk, Namibia, Niemcy, Norwegia, Nowa Zelandia, Polska, Portugalia, Rosja, Rumunia, Singapur, Słowacja, Szwajcaria, Szwecja, Tajlandia, Tajwan, USA, Węgry, Wietnam, W. Brytania, Włochy, WNP, Zimbabwe, ZEA			
przejęcia	w 2010 r. nie dokonano żadnych przejęć			
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – TNT Express publikuje roczne sprawozdania z działalności – przychody podano jako wartość netto, przy czym przychody za lata 2009 i 2010 podano bez konsolidacji w ramach TNT N.V. – obejmują one przychody wewnątrzgrupowe z dywizją pocztową TNT N.V., w odróżnieniu od przychodów za lata 2007 i 2008, które nie obejmują transakcji wewnątrzgrupowych 			
kontakt	www.tnt.com			
źródło	TNT Express 2010 Supplement, strony internetowe grupy oraz TNT Annual Report 2010			

TNT Express Europa, przychody wg krajów w 2010 r., w proc.



TNT Express, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.

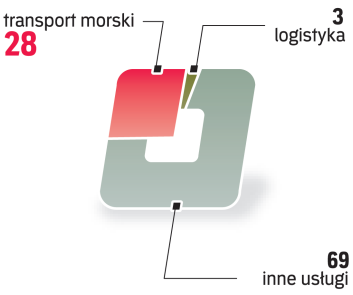


WILH. WILHELMSSEN

Wilh. Wilhelmsen została założona w 1861 r. przez Mortena Wilhelma Wilhelmsena, którego pierwszą inwestycją był zakup żaglowca, a 25 lat później pierwszego parowca. Na przestrzeni lat firma stała się wiodącym armatorem w swoim kraju, oferując usługi różnymi typami statków, a poprzez aliansy włączając się aktywnie do obsługi łańcuchów logistycznych. Struktura holdingu jest skomplikowana, a duża część usług żeglugowych i logistycznych jest świadczona na bazie spółek joint venture, w tym spółki Walenius Wilhelmsen Logistics (WWL) wspólnie z Walenius Lines.

kraj pochodzenia	Norwegia			
spółka matka	Wilh. Wilhelmsen Holding ASA (od 2010 r.), notowana na Oslo Stock Exchange (ticker: WWI – akcje serii A i WWIB – akcje serii B)			
właściciel(e)	głównym akcjonariuszem jest Tallyman AS posiadająca 48,98% akcji oraz 59,18% praw głosu. Zaden inny akcjonariusz nie przekroczył pułapu 5%			
profil działalności	transport morski oraz towaryszące usługi logistyczne dla branży motoryzacyjnej i ładunków ro-ro			
zasieg	globalny			
obszary biznesowe	<ul style="list-style-type: none"> – logistyka (logistics), w tym usługi terminalowe w portach morskich, magazynowanie/składowanie oraz kontraktowane przewozy na zapleczu portów, zarządzanie łańcuchem dostaw pojazdów z fabryk do dilerów (WWSA, Walenius Wilhelmsen Logistics, American Shipping and Logistics, Glovis, Kaplan/Qube consortium) – usługi w transporcie morskim (maritime services), agencje żeglugowe oraz zarządzanie flotą statków, również spoza WWH, systemy bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz inne usługi wsparcia technicznego (WMS, Wilhelmsen Ships Service, Wilhelmsen Technical Solutions i Wilhelmsen Ship Management) 			
przychody w mln EUR	2007	2008	2009	2010
	–	–	1.844,6	2.146,7
w mln USD	–	–	2.573	2.846
infrastruktura	zatrudnienie w spółkach zależnych 5.800 (wraz ze spółkami joint venture 19.200), na statkach to kolejne 6.550 osób, 128 statków w dyspozycji, w tym 74 własne, 33 wycarterowane na dłużej niż 5 lat, 21 wycarterowanych na 1 do 5 lat, 10 terminali morskich zarządzanych przez WWL, 38 centrów wsparcia technicznego dla statków			
	2007	2008	2009	2010
zatrudnienie	–	–	12.565	11.628
spółki zależne	<p>główne spółki (grupy) zależne: Wilh. Wilhelmsen ASA (WWASA) oraz Wilhelmsen Maritime Services AS (WMS). WWASA jest od 2010 r. notowana na Oslo Stock Exchange, przy czym pakiet akcji WWH to 72,7%, natomiast WMS jest w 100% własnością WWH</p> <p>kilkaset spółek zależnych, jv i stowarzyszonych – najważniejsze w segmencie przewoźników morskich i logistyki: EUKOR Car Carriers Singapore Pte Ltd (40%), EUKOR Shipowning Singapore Pte Ltd (40%) Wilhelmsen Lines AS (Norwegia), Wilhelmsen Ships Holding Malta Ltd, Wallenius Wilhelmsen Logistics AS (50%, Norwegia), EUKOR Car Carriers Inc (40%, Korea), Wilhelmsen Shipping AS (Norwegia), Tellus Shipping AS (50%, Norwegia), Wilhelmsen Lines Shipowning AS (Norwegia), Wilhelmsen Lines Car Carriers Ltd (W. Brytania), Wilhelmsen Lines Malta Ltd, Mark Shipping Pte Ltd (50%, Singapur), American Roll-on Roll-off Carrier LLC (50%, USA), Fidelio Inc (50%, USA), Wilhelmsen Ships Holding AS (Norwegia), American Logistics Network LLC (50%, USA), AP Logistics Ltd Partnership (50%, USA), American Shipping & Logistics Inc (50%, USA), American Auto Logistics Limited Partnership (USA), Transcar GmbH (Niemcy), Glovis Co Ltd (15% Korea)</p>			
przejęcia	w zakresie działalności żeglugowej i logistycznej w 2010 r. nie dokonano żadnych przejęć			
uwagi	<ul style="list-style-type: none"> – grupa publikuje roczne sprawozdanie z działalności – przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy – nie podano przychodów za lata poprzednie – nie są one porównywalne w związku ze zmianą struktury organizacyjno-prawnej koncernu – dla przychodów przyjęto kursy walutowe EBC: 1 USD = 0,7169 EUR (2009), 1 USD to 0,7543 EUR (2010) 			
kontakt	www.wilhelmsen.com			
źródło	Wilh. Wilhelmsen Holding ASA Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			

WWH, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.



WWH, przychody wg regionów w 2010 r., w proc.

