

# VOPAK

Historia firmy sięga XVII wieku, kiedy obsługiwała ona import Dutch East Indies Company, prowadząc magazyny, kontrolując towary i redystrybuując je. Nowoczesna historia firmy zaczęła się w 1860 r. od obsługi magazynowo-logistycznej dostaw ropy naftowej z USA do portu w Rotterdamie.

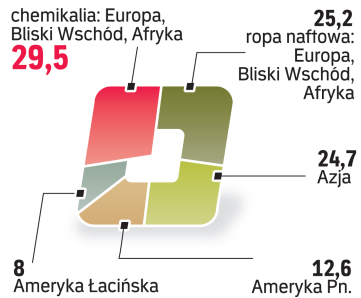
**Royal Vopak** powstał w dzisiejszej formie w 1999 r. z połączenia firm Pakhoed i Van Ommeren. Jest największym na świecie niezależnym operatorem terminali ładunków ciekłych.

<b>kraj pochodzenia</b>	Holandia			
<b>spółka matka</b>	Koninklijke Vopak N.V. notowana na EURONEXT Stock Exchange w Amsterdamie (ticker: VPK)			
<b>właściciel(e)</b>	akcjonariusze, którzy przekroczyli pułap 5%: HAL Holding N.V. (38,57%, 45,45% praw głosu), ING Groep N.V. (11,84%, 6,33%), ok. 55% akcji jest w rękach holenderskich			
<b>profil działalności</b>	składowanie ładunków płynnych ropy naftowej i płynnych produktów ropopochodnych, chemikaliów, olejów roślinnych oraz gazów płynnych			
<b>zasięg</b>	globalny			
<b>obszary biznesowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- terminale eksportowo-importowe (Import-Export-Distribution Terminals)</li> <li>- terminale centralne (Hub Terminals) - ARA, Houston, Fujairah i Singapur</li> <li>- terminale przemysłowe (Industrial Terminals) - terminal połączony rurociągiem z fabryką w podziale na dywizje</li> <li>- chemikalia - Europa, Bliski Wschód i Afryka</li> <li>- ropa naftowa - Europa, Bliski Wschód i Afryka</li> <li>- Azja</li> <li>- Ameryka Północna</li> <li>- Ameryka Południowa</li> </ul>			

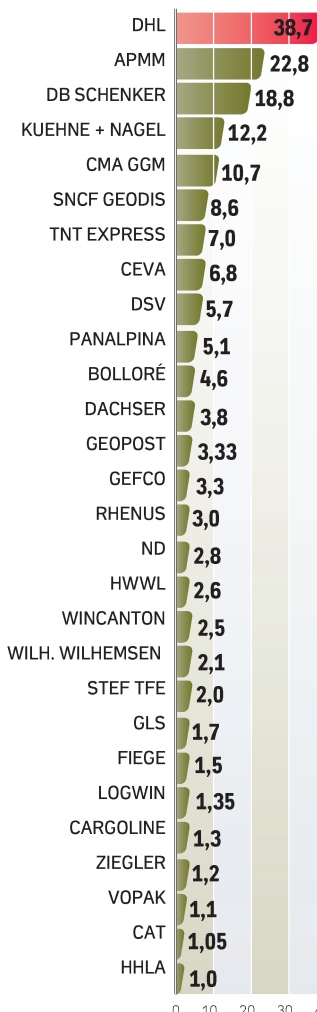
<b>przychody w mln EUR</b>	2007	2008	2009	2010
	853	924	1.001,1	1.106,3
<b>infrastruktura</b>	28,8 mln m <sup>3</sup> kubatury składowania (łącznie ze spółkami joint venture), w tym własnej 18,3 mln m <sup>3</sup> , w tym terminale w: <b>Ameryce Północnej</b> (9) - Hamilton i Montreal (Kanada), Deer Park, Galena Park, Long Beach, Los Angeles, Savannah, North Wilmington, South Wilmington (USA), <b>Ameryce Łacińskiej</b> (14) - Alernoa, Aratu, Ilha Barnabé, Armazéns Gerais (Brazylia), San Antonio, Oxiquim (Chile), Barranquilla, Cartagena (Kolumbia), Vopak Ecuador (Ekwador), Altamira, Coatzacoalcos, Veracruz (Meksyk), Callao (Peru), Puerto Cabello (Wenezuela), <b>Europie, Bliskim Wschodzie i Afryce</b> (31): ACS, Eurotank, Linkeroever (Antwerpia, Belgia), Dupeg (Hamburg, Niemcy), E.O.S. (Talin, Estonia), Hamina, Mussalo (Finlandia), Maasvlakte Olie, Botlek Noord, Botlek Zuid, Chemiehaven, Europort, Laurensaven, TTR (Rotterdam), Petroleumhaven (Amsterdam), Vlaardingingen, Vlissingen (Niderlandy), Barcelona, Tarragona (Hiszpania), Al Jubail, Yanbu (Arabia Saudyjska), Ipswich, London Teesside (Middlesbrough), Windmill (Wlk. Brytania), Horizon Fujairah (Zjednoczone Emiraty Arabskie), Durban (Afryka Południowa), Gävle, Gothenburg, Malmö, Södertälje (Szwecja), <b>Azji i Australii</b> (26): Darwin, Sydney (Australia), Caojing (Szanghaj), Shandong Lanshan, Ningbo, Tianjin, Zhangjiagang, Xiamen Paktank (Chiny), Jakarta, Merak (Indonezja), Kawasaki, Kobe, Moji, Nagoya, Yokohama (Japonia), Ulsan (Korea), Kerthi, Pasir Gudang (Malezja), Engro (Pakistan), Banyan, Penjuru, Sakra, Sebarok (Singapur), Thai Tank (Tajlandia), Wietnam			

<b>zatrudnienie</b>	2007	2008	2009	2010
	3.564	3.369	3.707	3.763
<b>spółki zależne</b>	<b>główne spółki zależne:</b> Afryka Południowa (1), Argentyna (1), Australia (3), Bahamy (1), Belgia (3), Brazylia (3), Chile (1), Chiny (3), Finlandia (1), Francja (1), Hiszpania (1), Indonezja (1), Kanada (1), Kolumbia (1), Malezja (1), Meksyk (1), Niderlandy (25), Niemcy (2), Peru (1), Rosja (2), Singapur (3), Szwajcaria (1), Szwecja (1), Turcja (2), USA (9), Wenezuela (1), Wietnam (1), Wlk. Brytania (5), <b>spółki joint venture:</b> Brazylia (1), Chile (1), Chiny (9), Ekwador (1), Estonia (1), Hiszpania (1), Korea (1), Indonezja (1), Japonia (1), Malezja (1), Niderlandy (8), Pakistan (1), Tajlandia (1), Zjednoczone Emiraty Arabskie (1)			
<b>przejęcia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (kwiecień 2010) 80% udział w koncesjonariusza portu Algeciras (Hiszpania)</li> <li>- (grudzień 2010) 79% udział w terminalu State Street w Perth Amboy, New Jersey (USA)</li> </ul>			
<b>uwagi</b>	- Vopak publikuje roczne sprawozdanie z działalności - przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy			
<b>kontakt</b>	www.vopak.com			
<b>źródło</b>	Royal Vopak Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			

Vopak, przychody wg obszarów biznesowych w 2010 r., w proc.



Europejscy miliarderzy TSL w 2010 r. przychody w mld euro



Zatrudnienie w tys. osób

