

F1/32  
26 03 01



Warszawa dn. 26.03.2008r.

WODZTWO SIŁ POWIETRZNYCH

419/03

26.03.08

SZEF  
SZTABU GENERALNEGO WP

00-904 WARSZAWA

Dotyczy: sytuacji kadrowej i sprawności statków powietrznych w 36spl

*panowie Panie Generale,*

W nawiązaniu do pisma nr 3546/S/6 Dyrektora Sekretariatu Ministra Obrony  
dotyczącego sytuacji kadrowej i sprawności statków powietrznych  
Przekładam Panu Generałowi projekt pisma do Prezesa Rady Ministrów.

cznik 1 na 4 str.

*2 wypracami racjonalnymi*

DOWÓDCA

wz. gen. dyw. Krzysztof ZAŁĘSKI



Warszawa dn. ....03.2008r.

**SZEF SZTABU GENERALNEGO WP**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**WARSZAWA**

Dotyczy: sytuacji kadrowej i sprawności statków powietrznych w 36splt

W nawiązaniu do pisma nr 3546/S/6 Dyrektora Sekretariatu Ministra Obrony Narodowej dotyczącego sytuacji kadrowej i sprawności statków powietrznych przedkładam Panu Ministrowi projekt pisma do Prezesa Rady Ministrów.

Łącznie 1 na 3 str.

**generał Franciszek GAGOR**



Minister Obrony Narodowej

Prezes Rady Ministrów

Pan Donald Tusk

Warszawa

Dotyczy: sytuacji kadrowej i sprawności statków powietrznych w 36splł

Panie Premierze informuję, że aktualnie ukończenie personelem statków powietrznych w 36 splł, przeznaczonych do przewożenia najważniejszych osób w państwie wynosi 89 %. Oznacza to, że na etat 64 pilotów, obsadzonych jest 57 stanowisk pilotów.

W ostatnim okresie, z dniem 31 stycznia 2008 r. zwolnionych zostało dwóch pilotów (na ich wniosek) a kolejnych dwóch pilotów będzie zwolnionych z dniem 31 marca 2008r (również na ich wniosek). Sytuację kadrową jednostki od początku bieżącego roku, pogorszy odejście na własną prośbę kolejnych pięciu pilotów, aktualnie w okresie wypowiedzenia. Spowoduje to, że od września w 36 splł zostanie 50 pilotów, co będzie stanowić 78 % ukończenia pułku. Powyższe ukończenie wciąż będzie wyższe od średniego ukończenia pilotów w skali Sił Powietrznych (aktualnie 72 %). Pozwoli to, mimo trudnej sytuacji kadrowej jednostce, w dalszym ciągu realizować zadania na odpowiednim poziomie.

Równie trudna jest sytuacja w zakresie utrzymania sprawności technicznej statków powietrznych. Wynika ona w dużej mierze z przestarzałych statków powietrznych oraz dużego nawisu remontowego. Powoduje to coraz większe trudności dla Dowództwa Sił Powietrznych jak i podległej jednostki w utrzymaniu wymaganej sprawności technicznej. Ogółem, sprawność techniczna w jednostce kształtuje się okresowo na poziomie 20 - 30 %.

Aktualnie, w 36 splt eksploatowanych jest 20 statków powietrznych, z tego w dniu dzisiejszym (26.03) sprawne są tylko cztery – 20 % (sytuacja ta zmienia się każdego dnia). W szczegółach sytuacja w zakresie sprawności statków powietrznych przedstawia się następująco:

**2 samoloty Tu-154M** - z których jeden – zgodnie z planem – miał zakończyć resurs techniczny w 2009 r., a drugi w 2010 r. Jednak z uwagi na brak zamiennika, na obydwu samolotach będą wykonane kolejne już remonty, w celu przedłużenia ich resursów do 2015–2016 roku. Brak w kraju systemu serwisowego do tych samolotów powoduje konieczność wykonywania obsługi okresowych w zakładach remontowych WARZ-400 w Moskwie. Obsługi takie wykonywane są po resursie kalendarzowym (2K, 3K – odpowiednio 12 i 24 miesiące) lub po 900h i 1800 h nalotu. Podobnie, w zakładach w Moskwie usuwane są poważniejsze niesprawności oraz doposażenia. Powoduje to ograniczenie dostępności samolotów. Aktualnie z eksploatowanych dwóch samolotów Tu-154, samolot nr 102 ma wykonywane obsługi okresowe w 36 splt, drugi samolot nr 101 (po zabudowie łączności satelitarnej), od 21.03.2008r ma niesprawny układ kursowy. Usterka również jest usuwana w 36 splt. Zakłada się, jeżeli nie będzie innych niespodzianek technicznych, że obydwa samoloty będą usprawnione do 31.03. br.

**4 samoloty Jak – 40** - wyprodukowane w latach 1979 i 1980 mają znacznie przekroczony pierwotnie nadany 18-letni resurs kalendarzowy (całkowity). Podjęte przez Dowództwo Sił Powietrznych działania, umożliwią, po wykonaniu remontu głównego, eksploatację samolotów przez dalsze 5 lat (wstępnie do 2012 roku). Remonty samolotów wykonywane są na Białorusi. Termin ich zakończenia przewidziany był na listopad 2007r. Do tej pory, w grudniu 2007 roku, odebrano pierwsze dwa samoloty, kolejne dwa znajdują się wciąż w zakładach na Białorusi. Termin ich odbioru jest wciąż nieznany. Aktualnie loty wykonywane są na jednym samolocie, drugi ze względu na pęknięcie szyby ogrzewanej, został wyłączony z wykonywania lotów.

**3 samoloty M-28** – jeden realizuje zadania operacyjne, z wyłączeniem transportu najważniejszych osób w państwie (brak dopuszczenia ze względu na inne przeznaczenie statku powietrznego), z pozostałych dwóch: jeden uszkodzona

automatyka silnika (od 20.03), drugi uszkodzenie silnika – w trakcie usuwania niesprawności.

7 śmigłowców Mi-8 – tylko dwa sprawne, realizują zadania operacyjne z wyłączeniem transportu najważniejszych osób w państwie (ze względu na przekroczony resurs techniczny – powyżej 28 lat eksploatacji). Pozostałych pięć śmigłowców jest w remoncie głównym w WZL – 1 w Łodzi. Powrót pierwszego śmigłowca jest planowany w połowie roku.

1 śmigłowiec Bell-412 – aktualnie na obsłudze okresowej w Niemczech. Na obsługi śmigłowiec był przebazowany w dniu 21.11.2007r. Obsługi powinny być zakończone w grudniu ubiegłego roku, jednak ze względu na stwierdzone w trakcie obsług odstępstwa od założonych parametrów technicznych, zalecono dodatkowe prace, które powodują przedłużenie się pobytu w zakładzie. Wstępnie odbiór śmigłowca planowany jest w pierwszej dekadzie kwietnia.

3 śmigłowce W-3 „Sokół” – wszystkie śmigłowce niesprawne. Jeden śmigłowiec, dopuszczony do przewozu najważniejszych osób w państwie (wersja pasażerska), jest niesprawny od 20.03 2008 r., z powodu uszkodzenia przewodów paliwowych. Z pozostałych dwóch: jeden na obsługach okresowych w WZL – 3 Dęblin, na drugim kończono prace po wymianie śmigła.

Panie Premierze, mimo ogólnie trudnej sytuacji w jednostce, spowodowanej wygnaniem ze służby wojskowej doświadczonego personelu latającego oraz zmniejszającą się flotą statków powietrznych, Dowództwo Sił Powietrznych oraz 36 spłt robią wszystko, aby zapewnić przewóz najważniejszych osób w państwie na wymaganym poziomie. Jednocześnie należy zaznaczyć, że jest to zadanie coraz trudniejsze. Prowadzone remonty statków powietrznych, mimo podejmowanych wysiłków, nie dają gwarancji zachowania wymaganej sprawności technicznej, co często skutkuje koniecznością braku możliwości podstawienia na czas statku powietrznego. W związku z powyższym, dla zabezpieczenia przewozu najważniejszych osób w państwie, koniecznym jest objęcie najwyższym priorytetem procesu pozyskania nowych samolotów i śmigłowców.

Bogdan Klich

