



DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH

Warszawa, dnia 19. 05.2010 r.

ZASTRZEŻONE



DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH

KANCELARIA TAJNA NR 1

Nr. 2-741/10

19.05.2010

v 00-912 Warszawa 65 v

Egz. nr5.....

Jawne po odłączeniu załącznika

**SZEF SZTABU GENERALNEGO
WOJSKA POLSKIEGO**

Gen. broni Mieczysław CIENIUCH

**DYREKTOR SEKRETARIATU
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

Gen. bryg. Artur KOŁOSOWSKI

Dotyczy spotkania z Ministrem Obrony Narodowej w dniu 18.05.2010 r.

szanowni Panowie,

W załączeniu przesyłam notatkę ze spotkania z Ministrem Obrony Narodowej
w sprawie mojego wypowiedzenia stosunku służbowego .

Załącznik 1 – ZASTRZEŻONE-DEWD RWD 9/3/Z-3/10 na 4 stronach

2 wyrażam zgodę na

DOWÓDCA SIŁ POWIETRZNYCH

cz.p.o. gen. dyw. Krzysztof ZAŁĘSKI

Wyk. w 3 egz.

Egz. Nr 1 – a/a (T-1/23)

Egz. Nr 2 – Sztab Gen.

Egz. Nr 3 – MON

K. Z. 825663

ZASTRZEŻONE 1/1



DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH

Warszawa, dnia 19. 05.2010 r.

**SZEF SZTABU GENERALNEGO
WOJSKA POLSKIEGO**

Gen. broni Mieczysław CIENIUCH

**DYREKTOR SEKRETARIATU
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

Gen. bryg. Artur KOŁOSOWSKI

NOTATKA SŁUŻBOWA

z przeprowadzonej rozmowy z Ministrem Obrony Narodowej
w dniu 18.05.2010 roku w siedzibie MON na ulicy Klonowej

gen. owu gen. owu,

W dniu 18.05.2010 roku w godzinach 12.00 – 13.45 w siedzibie MON na ulicy Klonowej odbyła się rozmowa służbowa przeprowadzona z inicjatywy Ministra Obrony Narodowej. W rozmowie uczestniczyli:

- Minister Obrony Narodowej Pan Bogdan KLICH;
- Szef Sztabu Generalnego WP gen. broni Mieczysław CIENIUCH;
- Dyrektor Sekretariatu MON gen. bryg. Artur KOŁOSOWSKI;
- Czpo Dowódca Sił Powietrznych gen. dyw. Krzysztof ZAŁĘSKI.

Celem rozmowy było wyjaśnienie spraw zawartych w „Raporcie o Stanie Lotnictwa”, popartym wnioskiem o wypowiedzenie stosunku służbowego, które to dokumenty przedłożyłem Szefowi Sztabu Generalnego i Ministrowi Obrony Narodowej w dniu 17 maja 2010 roku.

W trakcie rozmowy podejmowano następujące tematy:

1. Szczegółowe omówienie raportu, w tym dyskusja (momentami trudna) na temat też zawartych w tym raporcie. W trakcie dyskusji Pan Minister wielokrotnie wyrażał

zdecydowane niezadowolenie z treści zawartych w przesłanym raporcie, wnioskował również o wycofanie wypowiedzenia służbowego, zaznaczył, że moje stanowisko i moja pozycja w wojskach jest niezagrażona i powinienem dalej służyć. Poinformowałem Pana Ministra o odmowie wycofania „Raportu ...” i wniosku, wskazując także, że kierowanie „Raportu ...”, bez poparcia go wypowiedzeniem stosunku służbowego, spowoduje jedynie uruchomienie „machiny wojskowej”, która zmusi mnie w trybie służbowym do wielotygodniowego, bezcelowego i bezsensownego uzasadniania jego treści. Podkreśliłem także, że sytuacja w lotnictwie Sił Powietrznych, w wyniku dramatycznego niedofinansowania oraz w wyniku działań legislacyjnych podejmowanych w przeszłości w stosunku do żołnierzy zawodowych oraz działań organizacyjnych podejmowanych w stosunku do struktur jednostek Sił Powietrznych, spowodowały, że sytuacja w utrzymaniu we właściwym stanie technicznym sprzętu jest tragiczna i bez jej rzetelnej oceny oraz podjęcia wskazanych problemów, nie można oczekiwać istotnych zmian systemowych. Nie zmienia tego same działania DSP oraz opracowywane już dokumenty, instrukcje i metodyki. Jednocześnie podtrzymałem gotowość do dyskusji o tezach zawartych w dokumencie.

2. Szef Sztabu Generalnego WP, zgodnie z ustaleniami z rozmowy, podda „Raport ...” szczegółowej analizie i wnioski z tej analizy zostaną przedstawione Ministrowi Obrony Narodowej w terminie późniejszym. Szef Sztabu Generalnego poinformował Ministra Obrony Narodowej, że zapoznał się wstępnie z dokumentem, odbył ze mną rozmowę w godzinach popołudniowych 17. 05 , połączoną z czytaniem i wyjaśnianiem wielu kwestii zawartych w „Raporcie ...” i jakkolwiek jego interpretacja okoliczności w stosunku do niektórych tez zawartych w dokumencie jest inna to dokument zawiera fakty wymagające dalszych ocen.
3. Ponadto ustalono, że:
 - 1) Rzecznik prasowy DSP wyda oświadczenie, że moje wypowiedzenie odbyło się w trybie ustawowym (co było zgodne z prawdą) i do czasu wyznaczenia nowego dowódcy Sił Powietrznych będę dalej pełnił obowiązki.
 - 2) Powstrzymam się od komentarzy medialnych dotyczących swojego wypowiedzenia, co potwierdziłem, jak również potwierdziłem to, że moje

wystąpienie zawarte w „Raporcie ...” ma charakter służbowy i znam konsekwencje z tego wynikające;

3) Podjęte zostały także inne kwestie, żywotne dla dalszego funkcjonowania Sił Powietrznych, a nie ujęte w „Raporcie...”, w tym między innymi:

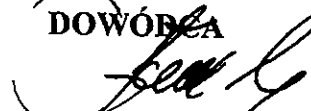
- ✓ Sprawa potencjalnych możliwości pozyskania 12 baterii PATRIOT z Sił Powietrznych Niemiec, co pozwoliłoby odtworzyć System Obrony Powietrznej, o co dwukrotnie wnioskowano w pismach do Sztabu Generalnego. Wskazałem Panu Ministrowi moją ocenę braku możliwości, w aktualnej sytuacji, pozyskania tak dużych środków finansowych z budżetu państwa, niezbędnych na zakup nowego sprzętu, zatem pozyskanie sprzętu z „drugiej ręki”, pozwalającego na jego eksploatację do co najmniej 2030 jest uzasadnione. Pan Minister ON potwierdził gotowość podjęcia takich rozmów ze swoim niemieckim odpowiednikiem;
- ✓ Sprawę samolotu, w miejsce kończących resurs samolotów Su-22 w latach 2014 – 2015, wskazałem na konieczność podejmowania działań celem pozyskania dla Sił Powietrznych, na przykład samolotów F-16 starszej generacji z „drugiej ręki” (z powodów jak wyżej), wydaje się że Szef Sztabu Generalnego jest gotów poprzeć to stanowisko, co wyraził w trakcie rozmowy;
- ✓ Pilnego podjęcia działań w zakresie pozyskania samolotu klasy LIFT, w tym wskazałem Panu Ministrowi, że rozwiązanie problemu można uznać wtedy za satysfakcjonujące, kiedy będzie rozstrzygnięty przetarg i rozpocznie się dostawa, wskazałem także, że SP od wielu lat opracowują WZTT i nic z tego jak dotąd nie wynika;
- ✓ Omówiona została sprawa bliskiego czarteru samolotów do przewozu najważniejszych osób w państwie. W tej kwestii utrzymałem swoje stanowisko zawarte w „Raporcie ...” i po dość intensywnej dyskusji wydaje się, że Pan Minister przyjął moją argumentację. Dużo kontrowersji wywołała informacja o próbie powierzenia dowódcy 36 splt koordynacji wykorzystania tych samolotów przez „VIP”, co wywołało mój sprzeciw i poinformowałem Pana Ministra o wniesieniu sprzeciwu na piśmie, drogą służbowa, w formie stosownego meldunku w tej sprawie;
- ✓ Poprosiłem o wprowadzenie dodatków dla licencjonowanych kontrolerów ruchu lotniczego o co wielokrotnie wnioskowano bez rezultatu, argumentując,

że zapewni to pozostawanie w służbie, jak również rozwój żołnierzy tej specjalności. Pan Minister potwierdza gotowość podjęcia takich działań.

4. Zapytałem Pana Ministra o to kto jest planowany na stanowisko Dowódcy Sił Powietrznych, wskazując również że posiadam jakieś informacje w tej sprawie od Szefa Sztabu Generalnego z dnia wczorajszego. Pan Minister powiedział, że Dowódcą będzie gen dyw. Sławomir DYGNATOWSKI, co zostało już ostatecznie ustalone, i że jest mu przykro, że nie będziemy pracować razem. Wyraziłem w tej kwestii swoje podziękowanie, zaznaczając, że jest to bardzo dobre rozwiązanie dla Sił Powietrznych, o czym po wyjściu z rozmowy od Pana Ministra poinformowałem telefonicznie gen. Dygnatowskiego, składając mu gratulacje.
5. Na zakończenie spotkania poprosiłem Pana Ministra o zwolnienie mnie z udziału w Sejmowej Komisji Obrony Narodowej, aby uniknąć zbędnych dyskusji w związku z zamieszaniem powstałym wokół mojej osoby.
6. Notatka z przeprowadzonej rozmowy zostanie zarejestrowana i włączona do akt Dowództwa Sił Powietrznych oraz przesłana do zainteresowanych, celem dalszego wykorzystania.

z wypracowań graczy

DOWÓDCA



gen. dyw. Krzysztof ZAŁĘSKI

Wykonano w 3 egz.

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – Szef Sztabu Generalnego WP

Egz. Nr 3 – Dyrektor Sekretariatu MON

Wykonał: K. Załęski

Sporządził: K. Załęski

