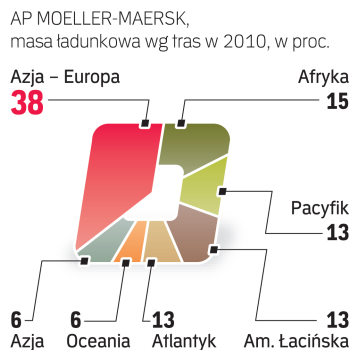


A.P. MØLLER-MAERSK: ŻEGLUGA I TERMINALE

A.P. Møller-Maersk Group prowadzi różnego rodzaju działalność związaną z transportem morskim oraz świadczy usługi logistyczne. Inne obszary działalności to: sieci sprzedaży detalicznej oraz wydobycie, handel i przesył ropy naftowej oraz gazu ziemnego, stocznie oraz inna działalność produkcyjna i inwestycyjna. Grupa działa w 130 krajach, zatrudnia 108 tys. osób. Łączne przychody grupy w 2010 r. to 56 mld USD.

Działalność w zakresie transportu i logistyki odbywa się w ramach obszaru biznesowego **Container Activities** oraz **Terminal Activities**. Przychody TSL stanowią 54% łącznych przychodów grupy.

kraj pochodzenia	Dania			
spółka matka	A.P. Møller - Maersk A/S notowana na NASDAQ OMX Nordic Exchange (MAERSK A, MAERSK B)			
właściciel(e)	A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal (udziały - 41,22%, prawa głosu - 50,60%), A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Familiefond (9,85%, 13,53%), Maersk Mc-Kinney Møller (3,72%, 6,49%), Den A.P. Møllerske Søtøfond (2,94%, 5,86%), pozostałe akcje rozproszone (ok. 70.000 akcjonariuszy)			
spółki zależne	A.P. Møller-Maersk posiada ok. 1.100 spółek zależnych			
ŻEGLUGA I TERMINALE				
profil działalności	linie i terminale kontenerowe, spedycja, zarządzanie kontenerami			
zasięg	globalny			
obszary biznesowe	Container Activities - globalne usługi kontenerowe - Maersk Line, Safmarine i MCC Transport - spedycja i logistyka - Damco Terminal Activities (terminale kontenerowe, w tym transport lądowy i depoty kontenerowe) - APM Terminals			
przychody	2007	2008	2009	2010
w mln EUR	19.395,1	20.423,9	17.326,7	22.847
w mln DKK/USD	144.740 DKK	152.304 DKK	24.169 USD	30.289 USD
Container Activities	-	-	19.929 USD	26.038 USD
			/14.287,1 EUR	/19.640,5 EUR
APM Terminals	-	-	4.240 USD	4.251 USD
			/3.039,7 EUR	/3.206,5 EUR
infrastruktura	globalne usługi kontenerowe: 245 kontenerowców własnych (1.297.095 TEU), 325 kontenerowców wycarterowanych (869.237 TEU), księga zamówień - 40 kontenerowców (221.808 TEU), 15 statków wielofunkcyjnych. Lokalizacja: Maersk Line - 325 biur w 125 krajach, Safmarine - 110 biur, MCC Transport - 14 biur (Azja), Damco: 280 biur w 120 krajach, Terminale: 50 morskich terminali kontenerowych oraz 120 terminali lądowych w 64 krajach			
zatrudnienie	2007	2008	2009	2010
	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
przejęcia	w 2010 r. nie dokonano żadnych przejęć w obszarze TSL			
uwagi	- grupa publikuje roczne sprawozdanie z działalności - przychody podano jako wartości netto, po eliminacji transakcji wewnętrznych grupy - dla przychodów przyjęto kursy walutowe EBC: 1 DKK to 0,1340 EUR (2007), 1 DKK to 0,1341 EUR (2008), 1 USD to 0,7169 EUR (2009), 1 USD to 0,7543 EUR (2010)			
kontakt	www.maersk.com			
źródło	A.P. Møller-Maersk A/S Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			



BOLLORE: TRANSPORT I LOGISTYKA

Protoplastą firmy jest Jean-René Bolloré, lekarz i podróżnik (I poł. XIX w.), który przejął od współników ojca fabrykę papieru założoną w 1822 r., a potem z sukcesem wykorzystywał kontakty nawiązane podczas swoich podróży dla rozwoju biznesu rodzinnego.

Grupa Bolloré od początku prowadzi więc strategię dywersyfikacji działalności jako metodę obniżania ryzyka biznesowego. Działalność prowadzona jest w obszarach: transport i logistyka, dystrybucja energii, działalność produkcyjna, plantacje i inne inwestycje, komunikacja i media. Przychód z obszaru działalności **Transport et logistique** stanowi 66% przychodów grupy, które w 2010 r. wyniosły 7,1 mld Euro, oraz 86% jej zatrudnienia, z 34.500 zatrudnionych ogółem.

Grupa - choć notowana na giełdzie - kontrolowana jest przez rodzinę założycieli, w tym obecnego dyrektora Vincenta Bolloré, który należy do najbardziej wpływowych ludzi biznesu we Francji.

kraj pochodzenia	Francja			
spółka matka	Bolloré SA notowana na EURONEXT Paris Stock Exchange (ticker: BOL)			
właściciel(e)	Financière de l'Odéa (67,5% akcji, 78% praw głosu), która jest również notowana na giełdzie, Société Industrielle et Financière de l'Artois (4%), Nord Sumatra Investissements (3,8%), Imperial Mediterranean (3%), Compagnie du Cambodge (2,6%), akcje rozproszone (19,1%) część głównych akcjonariuszy jest kontrolowana przez rodzinę Bolloré, tak więc uznaje się, że pakiet większościowy jest w jej rękach			
TRANSPORT I LOGISTYKA				
profil działalności i zasięg	transport i logistyka - Afryka, Europa i Azja spedycja - zasięg globalny			
obszary biznesowe	- logistyka międzynarodowa - Bolloré Logistics: firmy SDV Logistique Internationale, SDV, Saga, Nord Sud - spedycja i organizacja przewozów lotniczych i morskich wraz z obsługą ruchu „do drzwi” transportem lądowym, kompleksowe usługi logistyki terminalowej, w tym: kompletacja i co-packing, usługi dystrybucyjne - transport i logistyka w Afryce - Bolloré Africa Logistics: transport lądowy w Afryce, obsługa portowa oraz portowego ruchu zapleczeowego, terminale kontenerowe, naprawa statków, działalność spedycyjna i maklerska, magazyny i składy, logistyka przedsiębiorcy branży wydobywczej, eksploatacja dwóch linii kolejowych, transport drogowy			
przychody	2007	2008	2009	2010
w mln EUR	4.136	4.522	4.032	4.643
Bolloré Africa Logistics	1.432	1.670	1.781	1.978
Bolloré Logistics	2.704	2.852	2.251	2.665
infrastruktura	Bolloré Africa Logistics: 6.000 pojazdów/nacpez, 8,5 mln m ² powierzchni biurowo-magazynowej i składów, 250 spółek zależnych w 43 krajach, Bolloré Logistics: 1.350 pojazdów/nacpez, 550 tys. m ² powierzchni magazynowej, 525 agencji w 92 krajach m.in. w Europie - 300 lokalizacji, w Chinach i Singapurze - 15 agencji, w Kanadzie, USA i Ameryce Płd. - ok. 30 biur. W 2010 r. utworzono spółkę zależną w Polsce			
zatrudnienie	2007	2008	2009	2010
	26.863	28.542	28.181	29.480
Bolloré Africa Logistics	17.234	18.817	18.826	19.910
Bolloré Logistics	9.629	9.725	9.355	9.570
spółki zależne	spółki zależne w obszarze Transport i logistyka o największych przychodach: SDV Logistique Internationale (Francja, przychody 900,8 mln EUR), Saga France (Francja, 279 mln EUR), Bolloré Africa Logistics (Kamerun, 174,4 mln EUR), Bolloré Africa Logistics Côte d'Ivoire (Wybrzeże Kości Słoniowej, 169 mln EUR), SDV Ltd (Wielka Brytania, 138,4 mln EUR), SDV PRC Intern Freight Forwarding Ltd (Chiny, 134,2 mln EUR), GEIS-SDV GmbH (Niemcy, 133,2 mln EUR)			
przejęcia	- w 2010 r. nie dokonano żadnych przejęć w obszarze TSL			
uwagi	- grupa publikuje roczne sprawozdanie z działalności - przychody podano jako wartości netto, bez transakcji wewnętrznych grupy			
kontakt	www.bolloré.com			
źródło	Bolloré Annual Report 2010 oraz strony internetowe grupy			

BOLLORE TRANSPORT I LOGISTYKA, przychody wg regionów w 2010, w proc.

