

DB SCHENKER

DB SCHENKER (dawniej Transport und Logistik) to jeden z pionów kolei niemieckich Deutsche Bahn AG. Powstał w rezultacie restrukturyzacji dawnego DB (1994) w myśl prawodawstwa UE w oparciu o spółkę kolejowych przewozów towarowych Deutsche Bahn Cargo – obecnie Railion Deutschland – oraz o przejętego przez DB niemieckiego operatora TSL firmę Schenker wraz z grupą Stinnes, które ostatecznie zintegrowano z DB w roku 2003.

W grudniu 2007 w ramach reorganizacji koncernu Deutsche Bahn połączono spółkę Schenker oraz Railion i Stinnes pod wspólną nazwą DB Schenker

kraj pochodzenia	Niemcy			
właściciel(e)	Republika Federalna Niemiec (koncern Deutsche Bahn) ze strony rządu niemieckiego oraz Bundestagu poczyniono pierwsze kroki ku umożliwieniu wprowadzenia inwestorów prywatnych jako udziałowców koncernu DB			
spółka matka	Deutsche Bahn AG			
profil działalności	DB Schenker			
zasięg	operator logistyczny i przewoźnik kolejowy spedycja – zasięg globalny, usługi transportowo-logistyczne – Europa, USA, Chiny i Azja Południowo-Wschodnia, większość przychodów w Europie poprzez przejęcie amerykańskiej firmy logistycznej BAX Global oraz Star Trans, DB Schenker uzupełniło swojej pokrycie geograficzne, zwłaszcza o takie regiony, jak Ameryka, Chiny oraz Azja Południowo-Wschodnia			
główne obszary biznesowe	W grudniu 2007 w ramach reorganizacji koncernu Deutsche Bahn połączono spółkę Schenker oraz Railion i Stinnes pod wspólną nazwą DB Schenker (Transport and Logistics Group Division). W jej ramach wydzielono następujące jednostki: DB Schenker Logistics obejmujący: – DB Schenker Land transport (transport lądowy) – DB Schenker Air-and Sea freight (fracht lotniczy i morski) – DB Schenker Contract logistics/SCM (logistyka kontraktowa/zarządzanie łańcuchem dostaw) DB Schenker Rail obejmujący: – DB Schenker Rail Freight (fracht kolejowy) – DB Intermodal (transport intermodalny)			
przychody w mln EUR	<i>2005</i> 12.426	<i>2006</i> 17.034	<i>2007</i> 17.927	<i>2008</i> 19.334
w tym: Schenker Logistics	<i>bez trans. wewn.</i> 9.042 <i>ogółem</i> 9.165	<i>bez trans. wewn.</i> 13.232 <i>ogółem</i> 13.410	<i>bez trans. wewn.</i> 14.022*	<i>bez trans. wewn.</i> 14.680
Schenker Rail (Railion)	<i>bez trans. wewn.</i> 2.830 <i>ogółem</i> 3.611	<i>bez trans. wewn.</i> 3.194 <i>ogółem</i> 4.013	<i>bez trans. wewn.</i> 3.905**	<i>bez trans. wewn.</i> 4.654
Rail Freight (Stinnes)	<i>bez trans. wewn.</i> 554	<i>bez trans. wewn.</i> 608	wielkość łączna pow. (po reorganizacji w grudniu 2007)	–
infrastruktura	DB Schenker Logistics – ponad 2.000 lokalizacji w 130 krajach. Fuzja w 2006 r. z BAX Global Inc. (USA) pozwoliła na uzupełnienie zarówno portfolio klientów, jak i portfolio geograficzne DB Schenker Rail – 3.300 lokomotyw, 120.000 wagonów towarowych. Przejęcie w 2007 r. największego przewoźnika kolejowego w Wielkiej Brytanii DB Schenker Rail (UK) Ltd (dawniej English Welsh & Scottish Railway Ltd) i hiszpańskiej Transportes Ferroviarios Especiales, S.A. (Transfesa) w 2008 r., pozwoliło rozszerzyć działalność w Europie Zachodniej oraz na Płw. Iberyjskim. W planach jest przejęcie największego polskiego, prywatnego przewoźnika kolejowego PCC Logistics, co spowoduje wzmocnienie pozycji w Europie Wschodniej oraz rozszerzy sieć europejską Schenkera.			
zatrudnienie	<i>2005</i> 63.728	<i>2006</i> 79.162	<i>2007</i> 88.186	<i>2008</i> 91.316
w tym: Schenker Logistics	38.585	54.905	59.312	62.074
Schenker Rail (Railion)	23.552	22.635	28.874	29.242
Rail Freight (Stinnes)	1.591	1.622	wielkość łączna powyżej	–
najważniejsze spółki zależne	DB Schenker Logistics: Anterist & Schneider GmbH (Niemcy), HANGARTNER S.r.l. (Włochy), HANGARTNER Terminal AG (Szwajcaria), RAILOG AB (Szwecja), SCHENKER & Co.AG (Austria), Schenker (H.K.) Ltd. (Hongkong/Chiny), Schenker (Ireland) Ltd. (Irlandia), Schenker (S.A.) (Pty) Ltd. (RPA), Schenker (Thai) Ltd. (Tajlandia), Schenker A/S (Dania), Schenker AB (Szwecja), Schenker Akeri AB (Szwecja), Schenker Aktiengesellschaft (Niemcy), Schenker AS (Norwegia), Schenker Australia Pty. Ltd., (Australia), Schenker B.V. (Niderlandy), Schenker Cargo Oy (Finlandia), Schenker China Ltd. (Chiny), Schenker Dedicated Services AB (Szwecja), Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda. (Brazylia), Schenker Espana, S.A. (Hiszpania), Schenker India Private Limited (Indie), Schenker International (HK) Ltd., (Hongkong/Chiny), Schenker International B.V. (Niderlandy), Schenker Italiana S.p.A. (Włochy), Schenker Korea Ltd. (Korea Płd.), Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd. (Malezja), Schenker LTD. (Wielka Brytania), SCHENKER N.V. (Belgia), Schenker of Canada Ltd. (Kanada), Schenker OY (Finlandia), Schenker Russija ZAO (Rosja), Schenker SA (Szwajcaria), Schenker Schweiz AG (Szwajcaria), Schenker Singapore (PTE) Ltd., International Forwarders (Singapur), Schenker Sp.zo.o. (Polska), SCHENKER spol. s r.o. (Czechy), Schenker Transitorios, S.A. (Portugalia), Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S. (Turcja),			