

7.00
o tej godzinie samolot
miał wystartować

samolot Tu-154M o numerze
bocznym 101 z Lechem
Kaczyńskim startuje
z Warszawy

30 min przed katastrofą
załoga nie ma żadnych informacji
o warunkach pogodowych
na lotnisku

15 min przed katastrofą do kabiny pilotów wchodzi dyrektor protokołu dyplomatycznego Mariusz Kazana

4 min przed katastrofą
piloci dostają informacje o fatalnej pogodzie na lotnisku od załogi polskiego jaka-40, który wylądował kilkadziesiąt minut wcześniej

7.00

Wojskowe lotnisko
Siewiernyj

**Ostatnie
100 km
lotu**

■ Ostatnie 8 km lotu – podejście do lądowania

8.41

miejsce katastrofy

24 sekundy
przed katastrofą
system TAWS ostrzega
o zbyt niskim poziomie lotu

46 sekund przed katastrofą
wysokość zaczyna być podawana zgo-
nie z radiowysokosciomierzem, który
nie uwzględnia ukształtowania terenu

6 sekund przed katastrofą
uderzenie w drzewo odrywa
lewe skrzydło samolotu

34 sekundy przed katastrofą
samolot leci 8,5 m/s, z prędkością
dwukrotnie wyższą od dopuszczalnej

8.41 i 6 sekund
czasu polskiego
samolot uderza w ziemię,
znajdował się wtedy 15 m
poniżej pasa startowego

■ Samolot
Tu-154M

prędkość podróżna: ok. **900 km/h**
zasięg: **5200/6600 km**
liczba pasażerów: **89+7**
pułap maks.: **10 900 m**
prędkość maks.: **975 km/h**

masa startowa: **102 t**
data produkcji: **1990 r.**
wymiary kabiny: **27,5/3,6/2 m**
silniki: **3x D-30KU-154**
ciąg: **104 kN**

- korytarz podejścia
- rzeczywista trasa lotu
- wysokość podawana przez radiowysokosciomierz

ze względu na konieczność uproszczenia rysunku odległości i wysokości nie są proporcjonalne

źródło: na podstawie raportu MAK