

Deepsea Challenger

czas dotarcia do Głębi Challenger 120 min
załoga **1 osoba** długość **7,3 m**

— **1000**
poniżej panuje całkowita ciemność

— **2000**
głębokość, na jaką nurkują kaszaloty

— **3000**
wrak „Titanica”
(3784 m)

— **4000**
przeciętna głębokość
oceanu (4267 m)

— **5000**
maksymalna głębokość
Oceanu Arktycznego (5607 m)

— **6000**
głębokość, na jaką może zanurzyć się
rosyjska łódź badawczo-ratownicza „Mir”

— **7000**

— **8000**
Abyssobotrula galathea, najgłębiej żyjąca
ryba, która została sfotografowana

— **9000**

— **10 000**
Głębia Challenger (10 911 m, ciśnienie
1013 bar). Po raz pierwszy do Głębi Challenger
dotarli Jacques Piccard i Don Walsh na pokładzie
— **11 000** batyskafu „Trieste”

Głębia Challenger
najgłębszy punkt
oceanu

Baterie:
ponad 1000
ogniwo litowo-
jonowych

Światła: panel
diód LED rozświetli
mrok na odległość 30 m

Silniki: zapewniają
pionowy i poziomy
ruch pojazdu

Kabina pilota:
stalowa kula
o średnicy
109 cm, grubość
na 6,4 mm

Wysięgniki:
mieszczą reflektory
i trójwymiarowe
kamery

Kadłub:
wykonany
ze specjalnej
planki. Pod
wpływem
ciśnienia wody
na dnie oceanu
kurczy się
o 6,4 cm

Pojazdy konkurentów Camerona konstruowane
obecnie, aby dotrzeć do Rowu Mariańskiego

Virgin Oceanic

5,4 m } 2,6 m } 3,8 m

waga: 3,6 tony
załoga: 3 osoby

DOER

załoga: 3 osoby
czas zejścia na dno rowu:
nieco ponad 60 min

Triton 36000

załoga: 3 osoby
średnica: 2,3 m
czas zejścia na dno rowu: 75 min

batyskaf „Trieste”

z dwoma ludźmi na pokładzie był w
Głębi Challenger w roku 1960